

**CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO**  
**presso Provincia di Roma**  
**Via IV Novembre,119/a-Roma**

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**

**Determinazione N° 37 /2016**  
Del 27 luglio 2016

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 limitatamente agli impegni contabili appone il visto di regolarità attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

**F.to Dr. Luca Cogliandro**

F.to Il Responsabile del Procedimento

**Funzionario di P.O. Sira Lucchetti**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
**N° 37 / 2016**

Oggetto : Riparazione guasto M/N Sabazia - affidamento lavori di somma urgenza alla ditta Effedi Diesel srl  
Codice C.I.G. N° 6778946335

**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO AMMINISTRATIVO**  
**Dott.ssa Maria Elena Micheli**

*Premesso*

che una nave non è una costruzione di tipo "statico" come un edificio ma dinamico ed il suo funzionamento è cosa estremamente complessa poiché lo scafo, gli allestimenti, l'impiantistica nonché l' apparato propulsivo, sono soggetti ad un' usura notevole viste le continue sollecitazioni cui è sottoposta durante l' attività di navigazione;

che a seguito di un improvviso guasto segnalato del personale di bordo la Perita Navale ha evidenziato la necessità di svolgere alcuni interventi riparatori di somma urgenza agli apparati propulsivi al fine di consentire la continuazione del servizio di navigazione che altrimenti dovrebbe essere sospeso;

che i suddetti interventi riparatori rappresentano una necessità improrogabile per il buon funzionamento dei motori e per la sicurezza della motonave, soprattutto in considerazione della stagione di navigazione in corso;

che, pertanto vista l'urgenza, la Perita Navale nonché Responsabile del Procedimento ha richiesto per le vie brevi un preventivo di costo per le opere di che trattasi alla ditta Effedi Diesel srl via Aurelia Km 40,400 00055 Ladispoli (RM) essendo ubicata nelle vicinanze degli Uffici

Consortili la quale si è dichiarata disponibile ad eseguire gli interventi necessari, con tempestività;

che, la summenzionata Ditta ha richiesto per i suddetti interventi, meglio dettagliati nei preventivi pervenuti agli atti del Consorzio i quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, la somma complessiva di **€ 3.410,88 IVA inclusa**;

che la sospensione del servizio di navigazione comporterebbe un danno economico assai più grave per il Consorzio e per la caduta negativa che avrebbe per l'intero territorio:

*Visto:*

che la Perita Navale nonché Responsabile del Procedimento di cui al presente atto ritiene congrua la spesa in relazione alla natura della fornitura e messa in opera da effettuare;

considerato, inoltre, che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari imposti dalla legge n.136/2010, così come modificato dal D.L. n.187/2010, saranno assolti come segue:

- il contraente assumerà gli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3, comma 8, della legge n.136/2010, così come modificato dalla legge 217/2010;
- il conto dedicato e la persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicati dal contraente;
- il pagamento sarà effettuato mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità entro 60 giorni dal ricevimento della fattura e che eventuali modifiche al conto dedicato o delle persone autorizzate ad operare sullo stesso dovranno essere comunicate per iscritto dal contraente prima della liquidazione della fattura
- che la fattura emessa dovrà pervenire, nel rispetto delle attuali normative, al Consorzio in formato elettronico e dovrà contenere la dizione "Operazione con scissione dei pagamenti di cui al DM 23.1.2015"

che, il Responsabile del Procedimento, non essendo presenti nel MEPA i beni di che trattasi ed ai sensi dell'Art.125 comma 11 del Dlgs 163/2006, vista inoltre la limitatezza della spesa prevista, può procedere all'affidamento diretto ai sensi, anche, del disposto dell'Art.3 Lettera Y del nostro Regolamento di disciplina per l'acquisizione in economia di beni e servizi adottato con Deliberazione N°6 del 14.2.2008;

che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo Dott.ssa Maria Elena Micheli, ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;

che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/200, limitatamente alla disponibilità finanziaria nulla osserva e che la spesa complessiva di **€ 3.410,88 IVA inclusa** può essere impegnata sul Cap.2501 art.1 Cod 20220562 Esercizio provvisorio 2016;

per i motivi esposti in narrativa

## **DETERMINA**

- 1) di affidare alla Effedi Diesel srl via Aurelia Km 40,400 00055 Ladispoli (RM) le opere di riparazione per il guasto verificatosi all'apparato propulsivo della M/N Sabazia nelle modalità espresse in premessa, al costo complessivo richiesto di **€ 3.410,88 IVA inclusa**;
- 2) di autorizzare l'Ufficio Finanziario, previo nulla osta della Perita Navale a pagare la relativa fattura esclusivamente a mezzo bonifico bancario sulla base delle effettive

disponibilità di cassa non oltre 60 giorni dal ricevimento della fattura medesima la quale dovrà riportare in appendice la dizione "Operazione con scissione dei pagamenti come previsto dal DM 23.2.2015";

- 3) la spesa complessiva € **3.410,88** IVA inclusa, viene impegnata sul Cap.2501 art.1 Cod 20220562 Esercizio provvisorio 2016;

**F.to Il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo  
Dott.ssa Maria Elena Micheli**