

Delib. N° 13/2017

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
Sede Legale presso Città Metropolitana di Roma Capitale
Roma- Via IV Novembre 119/a

=====

DELIBERAZIONE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONSORTILE

OGGETTO: Approvazione della Relazione sugli Approdi per il ricovero della Motonave Sabazia II.

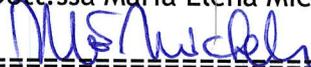
L'anno 2017 il giorno 12 del mese di **maggio** alle ore **11:00** presso la Sede di Bracciano sita in Lungolago G.Argenti, 11 - si è riunito il Consiglio di Amministrazione Consortile così composto:

- Avv. Renato Cozzella Presidente
- Sig. Pescetelli Giulio Componente
- Avv. D'Achille Alessandro Componente
- Sig.ra Sabrina Maciucchi Componente

=====

Parere di regolarità tecnica del Responsabile dell' Ufficio Amministrativo , ex art. 97, commi 2 e 4 e ex art. 49, comma 1, del T.U.E.L. 267/2000;

Dott. ssa Maria Elena Micheli



=====

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (art.49 comma 1 D.Lg 18.8.2000, n.267)

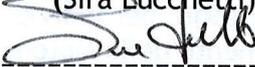
Dr. Luca Cogliandro

=====

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.

(Sira Lucchetti)



IL PRESIDENTE DEL C.d.A.
(Avv. Renato Cozzella)



=====

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno _____

13 MAG 2017

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.

(Sira Lucchetti)



OGGETTO: Approvazione della Relazione sugli Approdi per il ricovero della Motonave Sabazia II.

Su relazione del Presidente Avv. Renato Cozzella,

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso :

- che conseguentemente al forte abbassamento di livello del lago non è più possibile ormeggiare la Motonave all'interno della darsena presso il Molo degli Inglesi di Bracciano;
- che da giorni l'Equipaggio è costretto ad ormeggiare la Sabazia all'esterno della darsena;
- che tale situazione è pericolosamente anomala per la Motonave in quanto il lato esterno del molo, come noto, non è riparato ai forti venti di tramontana;
- che i due moli di Anguillara e Trevignano Romano altrettanto utilizzati per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, per tipologia e per esposizione ai venti, non rappresentano una soluzione valida al problema ed inoltre, risentono anch'essi del forte abbassamento di livello.
- che il Consorzio non dispone di ulteriori approdi ove ricoverare in sicurezza la Motonave;

Considerato

- che, il servizio di navigazione è ormai ripreso con numerosi noleggi di scolaresche, dei centri anziani, dei gruppi di turisti stranieri ecc, programmati per la stagione 2017, nonché con la navigazione domenicale e festiva pomeridiana;
- che occorre provvedere pertanto con urgenza alla risoluzione del problema per consentire alla Sabazia sia di effettuare i noleggi programmati, sia per motivi di sicurezza, dovendo comunque ricoverare la stessa nelle ore notturne e di fermo nave in un sito sicuro e riparato;

Evidenziato

- che al fine di valutare tutte le possibili soluzioni, il Perito Navale ha ritenuto opportuno effettuare un sopralluogo unitamente al Comando di bordo nel territorio, per individuare un sito sicuro ove realizzare un approdo alternativo per lo stazionamento della Motonave;
- che tra tutti i possibili siti quello che per caratteristiche logistiche e di esposizione ai venti è risultato il più idoneo e sicuro è quello antistante la base HYDRA Ricerche sito nel territorio di Trevignano Romano;
- che tuttavia, all'avvicinarsi della stagione autunnale, occorrerà eseguire anche alcune opere di dragaggio e messa in sicurezza del Ponile degli Inglesi dove la Motonave dovrà tornare a stazionare durante l'inverno;

- *che* gli tutti interventi di *che* trattasi sono quelli dettagliati nella relazione redatta dal Perito Navale del Consorzio *che* costituisce parte integrale e sostanziale del presente atto;

Visto:

che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo Dott.ssa Maria Elena Micheli , ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva in quanto il presente atto rientra nelle esclusive discrezionalità del consiglio di Amministrazione nel rispetto delle finalità statutarie;

che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/2000, limitatamente all'impegno economico, oggi nulla osserva, in quanto lo stesso sarà oggetto di un ulteriore atto formale dopo la valutazione economica al momento non disponibile;

tutto ciò valutato e considerato, a voti unanimi , legalmente espressi ed accertati

DELIBERA

1. Approvare la relazione redatta dal Perito Navale del Consorzio *che* costituisce parte integrale e sostanziale del presente atto.
2. Rimandare a successivo atto formale l'impegno di spesa relativo ai lavori per la realizzazione di un nuovo ormeggio come riportato nella relazione summenzionata.
3. Rimandare ad ulteriore atto formale l'impegno di spesa per i lavori relativi al dragaggio del fondale presso il molo degli Inglesi nelle modalità riportate nella relazione medesima.
4. Dare mandato agli Uffici di reperire le autorizzazioni necessarie per la realizzazione delle opere *di che* trattasi.
5. Nominare il Perito Navale Funzionario di P.O. Sira Lucchetti, Responsabile Unico dei lavori *di che* trattasi ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2010;