

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
presso Città Metropolitana di Roma Capitale
Via IV Novembre, 119/a-Roma

Determinazione N° 19 /2017

del 4 ottobre 2017

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

Dr. Luca Cogliandro

Responsabile del Procedimento
Funzionaria P.O. Sig.ra Sira Lucchetti



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N° 19/ 2017

Oggetto : Motonave Sabazia Il lavori di adeguamento dei comandi in plancia per il funzionamento del nuovo gruppo elettrogeno e di manutenzione straordinaria della sala macchine. Affidamento dei lavori alla Ditta "SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI"

CIG: ZCB204D043

IL Responsabile Amministrativo
Dott. ssa Maria Elena Micheli

Premesso :

- che conseguentemente al forte abbassamento di livello nella primavera del 2017 la Motonave ha subito, gravi danni all'apparato propulsivo ed ausiliario (Generatore) proprio a causa della situazione di incaglio verificatasi;
- che la Motonave ha potuto svolgere nella stagione 2017 un servizio di navigazione assai limitato e che purtroppo anche oggi sempre a causa del bassissimo livello del lago la è ferma ed ormeggiata presso il Molo degli Inglesi di Bracciano nuovamente in stato di incaglio e pertanto in una situazione anomala e pericolosa per una nave;
- che nella primavera del 2017 la Motonave ha subito, proprio a causa della situazione di incaglio verificatasi anche allora, gravi danni all'apparato propulsivo ed ausiliario (Generatore);
- che con determinazione N° 3/2017 si è provveduto all'esecuzione parziale dei lavori più urgenti senza i quali la Motonave non avrebbe potuto navigare neanche durante la breve stagione estiva consentita dal livello del lago;
- che tali lavori hanno tuttavia costretto il Consorzio a fermare purtroppo il servizio di navigazione per alcuni giorni;
- che per evitare pertanto di prolungare troppo il summenzionato periodo di fermo nave, si è preferito rimandare l'esecuzione di alcune delle opere ritenute meno urgenti;

Evidenziato :

- che tali opere sono tutte indispensabili al fine della sicurezza e del buon funzionamento dei motori nel tempo;
- che oggi a causa del forte abbassamento di livello la Motonave si trova ferma la molo di Bracciano;
- che risulta pertanto assai conveniente per Il Consorzio, approfittare dello stato fermo nave per effettuare le summenzionate opere di manutenzione rimaste in sospeso, precisando che le stesse risultano tutte indispensabili, poiché altrimenti si verrebbe meno al rispetto delle più elementari norme di sicurezza disposte dalla normativa vigente;
- che l'attuale stato di fermo nave per incaglio impone ancor più al Consorzio di mantenere la Motonave in un perfetto stato di efficienza.

Considerato

- che, dovendo provvedere alla risoluzione dei problemi, la Perita Navale Responsabile ha ritenuto opportuno richiedere per le vie brevi un sopralluogo alla stessa ditta che ha provveduto alla esecuzione dei lavori in primavera per consentire il completamento delle opere con continuità ;
- che a seguito dei sopralluoghi effettuati gli interventi da eseguire sono quelli dettagliati preventivi allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- che la Ditta summenzionata ha richiesto per le opere in oggetto, la somma complessiva di € 5.368,00 IVA inclusa , come si evince dalla documentazione agli atti del Consorzio;

Evidenziato

- che, per la limitatezza della spesa, è possibile l'affidamento diretto ai sensi del nostro Regolamento di disciplina dei procedimenti di acquisizione in economia di beni e servizi adottato con deliberazione del C.d.A. N° 6 del 14.2.2008;
- che, i suddetti lavori avranno inizio entro la prima decade di ottobre c.a.;
- considerato, inoltre, che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari imposti dalla legge n.136/2010, così come modificato dal D.L. n.187/2010, saranno assolti come segue:
 - il contraente assumerà gli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3, comma 8, della legge n.136/2010, così come modificato dalla legge 217/2010;
 - il conto dedicato e la persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicati dal contraente;
 - il pagamento sarà effettuato al termine dei lavori eseguiti, mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura che dovrà pervenire al Consorzio in formato elettronico e dovrà contenere la dizione "Operazione con scissione dei pagamenti di cui al DM 23.1.2015" al termine dei lavori eseguiti;
 - che eventuali modifiche al conto dedicato o delle persone autorizzate ad operare sullo stesso dovranno essere comunicate per iscritto dal contraente prima della liquidazione della fattura;

Visto:

- che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo Dott.ssa Maria Elena Micheli, ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;
1. che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/2000, , limitatamente all'impegno economico, oggi nulla osserva, in quanto l'impegno di spesa di € 5.368,00 IVA inclusa trova copertura sul Cap 205562 art.1 cod.2020101003

Determina

2. di affidare l'esecuzione dei lavori di adeguamento dei comandi in plancia per il funzionamento del nuovo gruppo elettrogeno e di manutenzione straordinaria della sala macchine per un importo complessivo di € 5.368,00 IVA inclusa mediante affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento alla Ditta alla **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI** Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM);
3. La spesa complessiva pari € 5.368,00 IVA inclusa graverà sul Cap 205562 art.1 cod.2020101003

IL RESPONSABILE UFFICIO AMMINISTRATIVO

Dott. ssa Maria Elena Micheli

