

Delib. N° 2/2017

**CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO**  
Sede Legale presso Città Metropolitana di Roma Capitale  
Roma- Via IV Novembre 119/a

=====

**DELIBERAZIONE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONSORTILE**

**OGGETTO:** Motonave Sabazia II lavori di sostituzione del Gruppo elettrogeno presente nella sala macchine e manutenzione straordinaria dei motori propulsivi.

L'anno 2017 il giorno 3 del mese di febbraio alle ore 11:00 presso la Sede di Bracciano sita in Lungolago G.Argenti, 11 - si è riunito il Consiglio di Amministrazione Consortile così composto:

- Avv. Renato Cozzella                      Presidente
- Sig. Pescetelli Giulio                    Componente
- Avv. D'Achille Alessandro            Componente
- Sig.ra Sabrina Maciucchi                Componente

=====

Parere di regolarità tecnica del Responsabile dell' Ufficio Amministrativo , ex art. 97, commi 2 e 4 e ex art. 49, comma 1, del T.U.E.L. 267/2000;

Dott.ssa Maria Elena Micheli,



=====

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (art.49 comma 1 D.Lg 18.8.2000, n.267)

Dr. Luca Cogliandro

=====

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

per il Segretario f.f.  
Il Funzionario di P.O.  
(Sira Lucchetti)



IL PRESIDENTE DEL C.d.A.  
( Avv. Renato Cozzella)



=====

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno 6 FEB 2017

per il Segretario f.f.  
Il Funzionario di P.O.

(Sira Lucchetti)



OGGETTO: Motonave Sabazia II lavori per la sostituzione del Gruppo elettrogeno presente nella sala macchine e manutenzione straordinaria dei motori propulsivi.

Su relazione del Presidente Avv. Renato Cozzella,

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

### *Premesso :*

- che conseguentemente al forte abbassamento di livello del lago la Motonave consortile risulta attualmente ferma ed ormeggiata presso il Molo degli Inglesi di Bracciano in stato di incaglio;
- che tale immobilità è causa di una situazione pericolosamente anomala per una nave in quanto non consente di effettuare le periodiche manutenzioni della sala macchine che periodicamente vengono eseguite dall' equipaggio, anche al fine di prevenire danni irreversibili;
- che lo stato di immobilità ha probabilmente contribuito, unitamente alla vetustà degli apparati propulsivi, al verificarsi di un grave improvviso guasto del generatore di corrente;
- che tale apparato costituisce sulla Sabazia, l'unica fonte di alimentazione per il funzionamento dei servizi di bordo (pompe di sentina, allarmi, illuminazione, servizi igienici ecc.) senza i quali non è assolutamente possibile svolgere l'attività di navigazione poiché si verrebbe meno al rispetto delle più elementari norme di sicurezza disposte dalla normativa vigente.

### *Considerato*

- che, a breve dovrà riprendere il servizio di navigazione con i noleggi delle scolaresche, dei centri anziani, dei gruppi di turisti stranieri ecc, già prenotati e programmati per la stagione 2017;
- che occorre provvedere pertanto con urgenza alla risoluzione del guasto sia per consentire alla Motonave di effettuare i noleggi programmati sia per motivi di sicurezza dovendo rimuovere comunque e con urgenza la Motonave dal suo stato di incaglio;

### *Evidenziato*

- che al fine di valutare l'entità del danno e considerata l'urgenza, la Perita Navale ha ritenuto opportuno richiedere per le vie brevi un sopralluogo ad una Ditta esperta del settore la quale è risultata rispondente requisiti dettati dalle vigenti normative di sicurezza e di igiene di lavoro, con il personale alle sue dipendenze qualificato e regolarmente inquadrato ed assicurato;
- che gli interventi di che trattasi sono quelli dettagliati nell'elenco sottostante :

- 1) Apertura del ponte poppiero con rimozione della coibentazione e della bulloneria;
  - 2) Rimozione del Gruppo elettrogeno esistente
  - 3) Fornitura e messa in opera di un nuovo gruppo elettrogeno marino
  - 4) Revisione di N° 2 pompe d'iniezione dei motori propulsivi
  - 5) Sostituzione di N° 12 iniettori dei motori propulsivi
  - 6) Prove di funzionamento
  - 7) Ripristino del ponte di coperta e della coibentazione della sala macchine
- che per l'affidamento dei lavori ci si è rivolti alla **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI** Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) iscritta all'albo dei Fornitori del Consorzio lago di Bracciano in data 30/6/2010 prot. N. 2870/2010 e ben nota per la sua professionalità, puntualità e competenza;
  - che la Ditta summenzionata ha richiesto per le opere in oggetto, la somma complessiva di € 34.400,00 IVA inclusa ,come si evince dalla documentazione agli atti del Consorzio;

**Visto:**

- che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo Dott.ssa Maria Elena Micheli , ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva in quanto il presente atto rientra nelle esclusive discrezionalità del consiglio di Amministrazione nel rispetto delle finalità statutarie;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/2000, , limitatamente all'impegno economico, oggi nulla osserva, in quanto l'impegno di spesa trova copertura quanto ad euro 11.400,00 sul Cap 2501 art. 1, quanto ad euro 15.000,00 sul Cap 2501 art. 2, quanto ad euro 8.000,00 sul Cap 2502 dell'esercizio provvisorio anno 2017;

a voti unanimi, legalmente espressi ed accertati

tutto ciò valutato e considerato, a voti unanimi , legalmente espressi ed accertati

**DELIBERA**

1. di approvare l'esecuzione dei lavori di sostituzione del Gruppo elettrogeno presente nella sala macchine e di manutenzione straordinaria dei motori propulsivi per un importo complessivo di € 34.400,00 IVA inclusa mediante affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento alla Ditta alla **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI** Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) iscritta all' Albo dei Fornitori di questo Consorzio
2. di rimandare a successivo atto formale la formalizzazione dell'incarico alla ditta su menzionata
3. di nominare il Perito Navale Funzionario di P.O. Sira Lucchetti Responsabile Unico dei lavori di che trattasi ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 163/2010;
4. La spesa complessiva pari € 34.400,00 IVA inclusa graverà per euro 11.400,00 sul Cap 2501 art. 1, quanto ad euro 15.000,00 sul Cap 2501 art. 2, quanto ad euro 8.000,00 sul Cap 2502 dell'esercizio provvisorio anno 2017.