

Delib. N° 19/2019

**CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO**  
**Sede Legale presso Amministrazione Provinciale di Roma**  
**Roma- Via IV Novembre 119/a**

---

---

**DELIBERAZIONE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONSORTILE**

**OGGETTO** Approvazione dello schema di convenzione da stipulare con l'aeroporto militare di Vigna di Valle per il rimessaggio del carrello di sollevamento della motonave Sabazia II custodito in loco.

L'anno 2019 il giorno 30 del mese di settembre alle ore 11:00 presso la Sede di Bracciano sita in Lungolago G.Argenti - si è riunito il Consiglio di Amministrazione Consortile così composto:

- Avv. Renato Cozzella                      Presidente
- Sig. Pescetelli Giulio                    Componente
- Giorgio Sigillò                            Componente
- Sig.ra Sabrina Maciucchi                Componente

=====

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (art.49 comma 1 D.Lg 18.8.2000, n.267)

Dr. Luca Cogliandro



=====

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

per il Segretario f.f.  
Il Funzionario di P.O.  
(Sira Lucchetti)



IL PRESIDENTE DEL C.d.A.  
( Avv. Renato Cozzella)



=====

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno 1 OTT 2019

per il Segretario f.f.  
Il Funzionario di P.O.

(Sira Lucchetti)



Albo Pretorio Protocollo N°

0	7	0	1	2	0	1	9
---	---	---	---	---	---	---	---

**OGGETTO** Approvazione dello schema di convenzione da stipulare con l'aeroporto militare di Vigna di Valle per il rimessaggio del carrello di sollevamento della motonave Sabazia II custodito in loco.

Su relazione del Presidente del C.d.A. Avv. Renato Cozzella

#### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

##### *Premesso*

- che il Consorzio ha acquistato nel 2012 un carrello per il sollevamento della Motonave al fine di consentirne la messa a secco;
- che le operazioni di messa a secco, dopo l'acquisto del carrello di che trattasi, sono avvenute nel 2012, presso lo scivolo di alaggio in cemento situato all'interno dell'Aeroporto Militare di Vigna di Valle, l'unico nel Lago risultato idoneo a sostenere il peso della Motonave, oltre che per la sua lunghezza;
- che da allora il carrello è rimasto in custodia presso uno dei piazzali limitrofi alla zona mensa dell'aeroporto;
- che per tale rimessaggio il Consorzio non ha mai stipulato alcun contratto con l'Aeroporto militare ed il carrello è rimasto in loco in forma del tutto gratuita;
- che tale situazione non è più sostenibile da parte dell'Aeronautica militare, la quale con comunicazione N° 4547/2019 dell'11 febbraio 2019 ha trasmesso al Consorzio uno schema di convenzione per il rimessaggio del carrello, in una forma prevista dalla normativa vigente per gli Enti pubblici di scambio di beni e servizi;
- che tale schema conservato agli atti del Consorzio costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

##### *Tenuto conto*

- che il Consorzio Lago di Bracciano entro aprile del prossimo anno dovrà attivare tutte le procedure per la realizzazione della messa a secco della motonave, come previsto dal Codice della navigazione per poter attuare le visite ispettive necessarie all'ottenimento del rinnovo del Certificato di navigabilità della Motonave Sabazia II;
- che tale operazione a causa della mancanza di altri scivoli nel lago altrettanto idonei, dovrà avvenire, come in passato, necessariamente presso l'Aeroporto di Vigna di Valle;
- che pertanto risulta estremamente conveniente per il Consorzio lasciare il carrello in custodia presso l'aeroporto, in attesa della imminente messa a secco della Motonave;
- che la convenzione prevede la durata di un anno al costo di € 1.326,77 Iva inclusa all'anno;
- che al momento è possibile ipotizzare che la durata del contratto possa essere stipulata per un solo anno, tanto da permettere la messa a secco della Sabazia II ad Aprile 2020;
- che dopo tale data sarà sempre possibile trasferire il carrello presso la sede del Consorzio auspicando anche nella realizzazione di uno scivolo di alaggio idoneo;

##### *Evidenziato*

- che il trasferimento prima della messa a secco del prossimo anno, comporterebbe per il Consorzio costi estremamente più elevati di quelli previsti nel presente atto anche in considerazione della totale mancanza presso la sede consortile di uno scivolo di alaggio adeguato;

- inoltre che, il Responsabile tecnico perito navale Sira Lucchetti ritiene congruo l'importo richiesto ;

Visto:

- che il Segretario Consortile f.f. nonché Responsabile dell'Ufficio Amministrativo Perito Navale Sira Lucchetti , ex art. 97, commi 2 e 4 e ex art. 49, comma 1, del T.U.E.L. 267/2000 , nulla osserva sotto l'aspetto della legittimità amministrativa;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario dr.Luca Cogliandro (art. 49 comma 1 D.lg. 18.8.2000, n. 267) nulla osserva precisando che l'impegno di spesa sarà oggetto di successivo atto formale e a reperimento dei fondi necessari;

per i motivi esposti

#### **DELIBERA**

1. Autorizzare gli uffici consortili ad attivare tutte le procedure necessarie per dare seguito agli obiettivi di cui in narrativa che qui si intendono riportati;
2. Di approvare lo schema di convenzione allegato al presente atto autorizzando nel contempo il Presidente del CdA avv. Renato Cozzella alla firma;
3. Nominare il P.N. Sira Lucchetti Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell' art. 10 del D.Lgs 163/2010.
4. Conferire alla presente deliberazione il carattere dell'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs n. 267/2000