

Deliberazione dell'Assemblea Consortile N° 2/2025

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO Sede presso Città metropolitana di Roma Capitale ROMA - Via IV Novembre, 119/a

DELIBERAZIONE ASSEMBLEA CONSORTILE

OGGETTO: Autorizzazione al Consorzio ad attivare tutte le procedure e le indagini necessarie per valutare la possibilità di procedere ad un restauro del Pontone dell'Assunta (di proprietà del Comune di Trevignano Romano ed in uso a tutti i comuni rivieraschi), al momento in disuso e, nel caso emergesse la necessità, procedere alla sua rottamazione e all'acquisto di un analogo unità navale, nuova o usata. Autorizzare inoltre il Consorzio ad utilizzare, per realizzare quanto sopra, una parte del Contributo concesso dagli Enti consorziati per l'assunzione del personale navigante (non ancora effettuata per mancanza di partecipanti ai concorsi attivati).

L'anno 2025 il giorno 19 del mese di maggio alle ore 16:00 si è riunita per via telematica l'Assemblea Consortile con l'utilizzo della piattaforma online Teams:

Sono presenti:

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1) Dr. Rocco Ferraro | Consigliere della Città Metropolitana di Roma Capitale
(su delega del Presidente Sindaco della Città Metropolitana di Roma Capitale Dr. Roberto Gualtieri) |
| 2) Avv. Angelo Pizzigallo | Comune di Anguillara Sabazia |
| 4) Dr. Marco Crocicchi | Sindaco del Comune di Bracciano |
| 3) Dott.ssa Claudia Maciucchi | Sindaco del Comune di Trevignano Romano |

La funzioni di Segretario consortile, in assenza dello stesso, sono svolte dal Funzionario di P.O. P.N. Sira Lucchetti la quale ai sensi dell'ex art.97, comma 2 ed ex art.49, comma 1 ed art. 107 comma 2, del TUEL 267/2000 nulla osserva:

Funzionario di E.Q. P.N. Sira Lucchetti

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (Art. 49 ,comma1, del T.U.E.L. 267/2000)

Dr. Luca Cogliandro

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO F.F.	Per il PRESIDENTE
Il Funzionario di E.Q.	Il Consigliere della Città Metropolitana
P.N. Sira Lucchetti	di Roma Capitale

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno

IL SEGRETARIO F.F.

Funzionario di E.Q.

Oggetto: Autorizzazione al Consorzio ad attivare tutte le procedure e le indagini necessarie per valutare la possibilità di procedere ad un restauro del Pontone dell'Assunta (di proprietà del Comune di Trevignano Romano ed in uso a tutti i comuni rivieraschi), al momento in disuso e, nel caso emergesse la necessità, procedere alla sua rottamazione e all'acquisto di un analoga unità navale, nuova o usata. Autorizzare inoltre il Consorzio ad utilizzare, per realizzare quanto sopra, una parte del Contributo concesso dagli Enti consorziati per l'assunzione del personale navigante (non ancora effettuata per mancanza di partecipanti ai concorsi attivati).

L'ASSEMBLEA CONSORTILE

Evidenzia che a causa dell'urgenza, il presente CdA è tenuto per via telematica nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità, garantendo comunque la certezza nell'identificazione dei partecipanti e la sicurezza delle comunicazioni;

Prende inoltre atto che le funzioni del Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f. e quelle di segretario Generale f.f. sono prese dal dipendente interno più alto in grado Perita Nav. Lucchetti Sira, Funzionaria di E.Q. come disposto all'Art. 17 comma 2 dello Statuto Consortile.

Premesso:

- che il Comune di Trevignano Romano è proprietario di un pontone galleggiante in acciaio il quale costruito verso al fine degli anni ottanta, è da sempre stato utilizzato per realizzare: la solenne processione dell'Assunta nel Comune di Trevignano Romano, per i fuochi di artificio nel Comune di Anguillara Sabazia e per la messa in opera delle briccole di ormeggio della Motonave Sabazia II presso i tre pontili del Lago di Bracciano, Anguillara Sabazia e Trevignano Romano;
- che pur essendo l'unità navale di che trattasi una proprietà del Comune di Trevignano Romano, lo stesso viene in realtà da sempre utilizzato quale mezzo di appoggio e/o da lavoro, dai tre comuni rivieraschi oltre che dallo stesso Consorzio Lago di Bracciano;
- che nel corso degli anni il Comune di Trevignano Romano ha sempre provveduto alla manutenzione del mezzo, in compartecipazione con il Consorzio Lago di Bracciano il quale attraverso la figura del Funzionario Perito Navale Sira Lucchetti ha svolto con risorse interne e senza costi aggiuntivi tutte le procedure per le visite ispettive del mezzo previste dalla vigente normativa;
- che purtroppo negli ultimi anni il pontone è rimasto inutilizzato ed ormeggiato alla fonda in quanto le opere di manutenzione straordinaria da svolgere per renderlo idoneo al servizio necessitavano sempre più di un impegno di spesa importante e pertanto difficilmente sostenibile da un singolo comune;

Ritenuto

- necessario poter disporre di un simile mezzo nel Lago, non solo per consentire lo svolgimento di tutte quelle attività ludiche che rappresentano un punto fermo e consolidato delle feste tipiche del territorio ma anche per poter disporre di una unità navale da lavoro insostituibile nella realizzazione di tutte quelle opere strutturali altrimenti non realizzabili, come la messa a dimora delle briccole di ormeggio presso i pontili di attracco della Motonave, durante i dragaggi del fondale ecc.;
- pertanto di dover procedere alla valutazione di un possibile restauro del pontone o, qualora l'entità delle opere risultasse troppo onerosa o irrealizzabile, anche ad una sua sostituzione attraverso l'acquisto un nuovo mezzo;

Considerato

- che al momento il pontone risulta essere ormeggiato in sicurezza presso lo scivolo in località le Pantane nel Comune di Trevignano Romano e pertanto facilmente raggiungibile per effettuare ispezioni accurate, anche da terra;

Ritenuto

- pertanto necessario autorizzare il Presidente del Consiglio di Amministrazione Avv. Francesco Pizzorno ad incaricare il perito navale, in organico presso il Consorzio, di svolgere tutte le indagini necessarie per valutare la possibilità e la fattibilità economica di un restauro del pontone di che trattasi o, nel caso in cui lo stato di conservazione dello stesso fosse tale da non consentirne il

recupero, valutare la spesa per una sua rottamazione e per l'eventuale acquisto di un nuovo mezzo di analoghe caratteristiche;

Evidenziato

- che i tre comuni del Lago e la Città Metropolitana di Roma Capitale non dispongono di una somma adeguata alla realizzazione di quanto sopra esposto, sia nel caso di un restauro sia nel caso di un nuovo acquisto;
- che tuttavia il Consorzio Lago di Bracciano ha recentemente beneficiato con Delibera N°1/2024 dell' Assemblea Consortile, di un aumento del contributo obbligatorio pari ad un importo annuale di € 75.000,00 da destinare all'adeguamento degli stipendi erogati al personale già in organico alle nuove disposizioni previste con il rinnovo del Contratto Nazionale Enti Locali (cui il Consorzio fa riferimento) ed inoltre anche all'ampliamento della Pianta organica per il Personale Navigante;
- che con delibera del CdA n°10 del 7 maggio 2024 il Consorzio ha preso atto dell'aumento del contributo summenzionato autorizzando gli Uffici a realizzare tutte le disposizioni dell'Assemblea Consortile relativamente agli adeguamenti degli stipendi del personale in organico ed summenzionato ampliamento della pianta organica;
- che pertanto il Consorzio con deliberazione del CdA n° 12 del 7 maggio 2024 ha approvato il "Bando di concorso esterno per la copertura di N° 1 posto di Capo timoniere con qualifica di Autorizzato, e di N° 1 posto di Motorista di Motonave con qualifica di Autorizzato, da adibire quale equipaggio a bordo Motonave Sabazia II in navigazione interna lacuale nel lago di Bracciano (RM) con un contratto part - time a tempo determinato in prova"
- che nonostante il Consorzio abbia provveduto a dare la massima pubblicità al Bando (così come previsto dalla normativa vigente), il concorso è andato purtroppo deserto a causa della difficoltà diffusa in tutto il territorio italiano nel reperire figure professionali in possesso dei titoli richiesti nel bando e previsti dal *Decreto Ministeriale del 5 Febbraio 1986 G.U. n. 70 del 2/3/1986 che stabilisce la composizione e forza minima degli equipaggi delle navi addette alla navigazione sulle vie navigabili interne*;
- che la rimessa in servizio dell'Unità navale di che trattasi e/o l'acquisto di un analogo nuovo mezzo, costituiscono per il territorio sabatino una grande risorsa che renderà possibile la realizzazione di eventi, attività ludiche e opere strutturali indispensabili come la manutenzione delle briccole di ormeggio, o il ripristino del pontile di attracco presso il Museo Storico di Vigna di Valle al momento inutilizzabile a causa del basso fondale, altrimenti non realizzabili se non con costi ben più elevati;

Preso atto

- che il Consorzio, non avendo potuto assumere il personale navigante previsto nel bando, e non avendo pertanto utilizzato l'intera somma del contributo concesso, conclude il 2024 con una eccedenza di risorse finanziarie disponibili cosiddetto "*avanzo di amministrazione*";
- che una parte di tale eccedenza potrebbe pertanto essere utilizzata per realizzare le opere di restauro del pontone di che trattasi o per acquistare un nuovo pontone nel caso ne emergesse la necessità;
- che l'importo massimo che il Consorzio potrebbe pertanto mettere a disposizione per realizzare tale iniziativa sarà valutabile solo dopo l'approvazione del bilancio previsionale e consuntivo del Consorzio al momento in corso;
- che il Comune di Trevignano Romano si è dichiarato inoltre disponibile, attraverso un successivo atto formale, a concedere l'uso gratuito del pontone al Consorzio Lago di Bracciano per un periodo di almeno cinque anni, qualora lo stesso risultasse recuperabile;
- che, se si dovesse per contro provvedere alla rottamazione del pontone esistente e successivamente ad un nuovo acquisto, i comuni rivieraschi e la Città Metropolitana si dichiarano favorevoli affinché il Consorzio ne diventi comunque l'unico proprietario;
- che il Consorzio si impegna a garantire la messa a disposizione del pontone per il bene comune del territorio;

Ricordato

- altresì, che l'eventuale spesa derivante dalle opere di ristrutturazione o da un nuovo acquisto, troverà imputazione su apposito capitolo di bilancio e sarà oggetto di successivo atto formale;

Visto

- il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Ufficio Finanziario , ex art. 49 e 151 del D. L.vo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

- che il Segretario Consortile F.F. Funzionario di P.O. Sira Lucchetti, per la parte di sua competenza, nulla osserva ;

a voti unanimi, legalmente espressi ed accertati,

DELIBERA

1. Autorizzare il Consorzio Lago di Bracciano ad utilizzare il Perito Navale Sira Lucchetti in organico presso il Consorzio a svolgere tutte le attività propedeutiche alla ristrutturazione del pontone esistente o a svolgere tutte le indagini per procedere all' acquisto di un nuovo pontone nel caso quello esistente risultasse da rottamare;
2. Autorizzare con successivo atto formale il Consorzio lago di Bracciano, a realizzare quanto descritto al precedente punto 1. utilizzando una parte dell'aumento del Contributo obbligatorio a lui concesso con Delibera N°1/2024 dell' Assemblea Consortile,
3. Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;
4. Di dichiarare che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;