

Delib. N° 18/2020

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
Sede Legale presso Amministrazione Provinciale di Roma
Roma- Via IV Novembre 119/a

=====

DELIBERAZIONE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONSORTILE

OGGETTO : “ Mandato al Funzionario di P.O. Sira Lucchetti in qualità di perito navale a svolgere una indagine esplorativa per uno studio di fattibilità relativo alla messa a secco della Motonave Sabazia II che dovrà improrogabilmente avvenire alla scadenza del 31 dicembre 2020 per il rinnovo del Certificato di navigabilità”

L'anno 2020 il giorno 5 del mese di **ottobre** alle ore **11:00** si è riunito presso la sede del Consorzio lago di Bracciano sita in Lungolago G. Argenti - ex Idroscalo degli Inglesi - Bracciano il Consiglio di Amministrazione Consortile così composto:

- Avv. Renato Cozzella Presidente
- Sig. Giorgio Sigillò Componente
- Sig.ra Sabrina Maciucchi Componente

=====

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (art.49 comma 1 D.Lg 18.8.2000, n.267)

F.to Dr. Luca Cogliandro

=====

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.
F.to (Sira Lucchetti)

IL PRESIDENTE DEL C.d.A.
F.to (Avv. Renato Cozzella)

=====

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno **6 ottobre 2020**

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.

F.to (Sira Lucchetti)

Albo Pretorio Protocollo N°

A	P	0	9	7	/	2	0	2	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

OGGETTO : “ Mandato al Funzionario di P.O. Sira Lucchetti in qualità di perito navale a svolgere una indagine esplorativa per uno studio di fattibilità relativo alla messa a secco della Motonave Sabazia II che dovrà improrogabilmente avvenire alla scadenza del 31 dicembre 2020 per il rinnovo del Certificato di navigabilità”

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso

- che la Motonave Sabazia II come previsto dalla normativa (ancora vigente) dal 2000, è stata iscritta con il N° **RMNI 0001** nel "Registro Delle Navi o Galleggianti" della Provincia di Roma oggi Città' Metropolitana Di Roma Capitale
- che da allora lo stesso Ente provvede periodicamente, al rinnovo dei certificati di navigabilità attraverso gli uffici del Servizio Trasporti;
- che tale rinnovo finora è sempre avvenuto attraverso una perizia tecnica effettuata da un Ingegnere navale abilitato che ne attestava periodicamente lo stato di conservazione;
- che alla data del 31 dicembre 2020 scadrà improrogabilmente il Certificato di Navigabilità della Sabazia II;
- che il Servizio Trasporti della la Città metropolitana , in vista degli imminenti cambiamenti in merito alle visite ispettive in acque interne, ha comunicato al Consorzio che per l'ottenimento del rinnovo del Certificato di Navigabilità, la MN dovrà essere obbligatoriamente sottoposta alla visita ispettiva di un Ingegnere navale appartenente ad un Ente tecnico riconosciuto (RINA o Bureau Veritas).
- che la messa a secco della M/N da 1987 ad oggi è stata effettuata solo per quattro volte di cui tre con il metodo tradizionale attraverso il sollevamento con una costosissima gru di grande portata (oltre 400 tonnellate) l'ultima volta nel 2011 per mezzo di un carrello anfibo appositamente realizzato per la Motonave consortile avente lo scopo di abbattere notevolmente il costo della messa a secco;
- che il summenzionato carrello anfibo è al momento parcheggiato presso l'Aeroporto Militare di vigna di Valle (la cui sosta è regolata da una apposita convenzione) e dove inoltre esiste l'unico scivolo (utilizzato nel 2011) di dimensioni idonee alla messa a secco della Motonave;

Evidenziato

- che il forte abbassamento di livello delle acque del lago ha reso con molta probabilità inutilizzabile il summenzionato scivolo;
- che non esistono atri scivoli nel lago utilizzabili per la Motonave
- che occorre pertanto effettuare con urgenza una serie di indagini e sopralluoghi per verificare la fattibilità della messa a secco sia attraverso il carrello anfibo sia eventualmente tramite sollevamento a mezzo di una gru idonea;

Visto

- il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Responsabile Amministrativo f.f. nonché Responsabile del Procedimento Funzionario di P.O. Sira Lucchetti che nulla osserva in ordine alla regolarità tecnica del presente atto

- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1, del TUEL 267/2000 contabilmente nulla osserva in quanto il presente atto non comporta al momento alcun impegno di spesa ;

per le motivazioni in premessa indicate

a voti unanimi , legalmente espressi ed accertati

DELIBERA

- 1) dare mandato al Funzionario di P.O. Sira Lucchetti in qualità di perito navale del Consorzio a svolgere una indagine esplorativa ed a realizzare uno studio di fattibilità relativo alla messa a secco della Motonave Sabazia II valutandone la soluzione e quantificandone inoltre il costo;
- 2) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;