

Determinazione N° 21 /2020

del 13 luglio 2020

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

F.to Dr. Luca Cogliandro

F.to Responsabile del Procedimento
Funzionaria P.O. Sig.ra Sira Lucchetti

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N° 21/ 2020

Oggetto : Motonave Sabazia II lavori per il rifacimento dei teli di copertura dei ponti esterni della motonave Sabazia II e realizzazione di un impianto di climatizzazione nel salone interno della motonave e nella plancia di comando. Affidamento dei lavori alla Ditta **"SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI"**

CIG: Z2C2DF591D

IL Responsabile Amministrativo f.f.
Funzionario di P.O. Sira Lucchetti

Premesso

- che la Motonave Sabazia II svolge attività di navigazione durante tutto l'anno e più precisamente durante il periodo l'autunno-inverno su prenotazione per gruppi organizzati, mentre nella stagione primavera-estate, si verifica il maggiore afflusso di passeggeri;
- che nel periodo estivo anche per godere delle bellezze del lago, i passeggeri prediligono in genere i ponti esterni della motonave;
- che particolarmente quest'anno a causa dell'emergenza Covid-19, dovendo mantenere il distanziamento sociale, alcuni passeggeri devono occupare anche i posti a sedere nel salone interno la cui temperatura è piuttosto elevata;
- che in tutti i locali interni è inoltre fatto obbligo di indossare scrupolosamente la mascherina protettiva;
- che il telo di copertura del ponte superiore avente funzione di ombreggiare di giorno e proteggere i passeggeri dall'umidità durante la navigazione notturna, è completamente rotto così come la copertura in policarbonato del ponte di poppa;
- che all' interno del salone, così come nella cabina di comando, non esiste un impianto di climatizzazione;

Evidenziato

- che occorre provvedere con urgenza alla sostituzione del telo e della copertura in polycarbonato posti rispettivamente sul ponte superiore e sul ponte di poppa ormai vetusti ed inservibili allo scopo.
- che occorre provvedere inoltre alla realizzazione di un impianto di climatizzazione nel salone interno ed in plancia comando per consentire ai passeggeri di soggiornare piacevolmente e per adeguare la vita a bordo dell'equipaggio alla normativa della salute sul lavoro;

Considerato

- che, dovendo provvedere pertanto con urgenza alla realizzazione di quanto sopra descritto, il Consorzio ha ritenuto opportuno richiedere per le vie brevi un sopralluogo ad una Ditta esperta del settore scegliendola per competenza e professionalità tra quelle iscritte all'albo dei Fornitori del Consorzio lago di Bracciano (giusta delibera del C.d.A. N° 6 del 14.2.2008);
- che a seguito del sopralluogo effettuato gli interventi da eseguire con urgenza sono quelli dettagliati nei preventivi allegati i quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- che la Ditta summenzionata **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI** Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) ha richiesto per le opere in oggetto, la somma complessiva di **€ 16.714,00 IVA inclusa**, come si evince dalla documentazione agli atti del Consorzio;

Evidenziato

- che, per l'urgenza e la limitatezza della spesa, è possibile l'affidamento diretto ai sensi del nostro Regolamento di disciplina dei procedimenti di acquisizione in economia di beni e servizi adottato con deliberazione del C.d.A. N° 6 del 14.2.2008;
- che, vista l'urgenza, i suddetti lavori avranno inizio entro il mese di luglio c.a e necessiteranno di un fermo nave di due giorni per la messa in opera ;
- considerato, inoltre, che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari imposti dalla legge n.136/2010, così come modificato dal D.L. n.187/2010, saranno assolti come segue:
 - il contraente assumerà gli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3, comma 8, della legge n.136/2010, così come modificato dalla legge 217/2010;
 - il conto dedicato e la persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicati dal contraente;
 - il pagamento sarà effettuato al termine dei lavori eseguiti, mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura che dovrà pervenire al Consorzio in formato elettronico e dovrà contenere la dizione "Operazione con scissione dei pagamenti di cui al DM 23.1.2015" al termine dei lavori eseguiti;
 - che eventuali modifiche al conto dedicato o delle persone autorizzate ad operare sullo stesso dovranno essere comunicate per iscritto dal contraente prima della liquidazione della fattura;

Visto:

- che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f. funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/2000, , limitatamente all'impegno economico, oggi nulla osserva, in quanto l'impegno di spesa trova copertura sul Cap 103300 ART 6;

Determina

1. di affidare l'esecuzione dei lavori per il rifacimento dei teli di copertura dei ponti esterni della motonave Sabazia II e realizzazione di un impianto di climatizzazione nel salone interno della motonave e nella plancia di comando per un importo complessivo di **€ 16.714,00 IVA inclusa** mediante affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento alla Ditta alla **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI** Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM);
2. La spesa complessiva pari **€ 16.714,00 IVA inclusa** graverà sul Cap 103300 ART 6
3. Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 del TUEL, D.Lgs. 267/2000

IL RESPONSABILE UFFICIO AMMINISTRATIVO f.f.
F.to Funzionario di P.O.
Sira Lucchetti