

Determinazione N° 34 /2020
del 23 novembre 2020

Il Responsabile Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

Dr. Luca Cogliandro

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N° 34/ 2020

Il Responsabile Amministrativo f.f
Funzionario di P.O. Sira Lucchetti

Premesso:

- che in data 23 ottobre 2017 con nota Prot. 4641/2017 il Consorzio Lago di Bracciano ha trasmesso alla Città Metropolitana di Roma Capitale una relazione tecnica relativa alla necessità di effettuare alcune opere straordinarie di risanamento dell'Idroscalo degli inglesi, chiedendo nel contempo un contributo economico straordinario.
- che il Funzionario di P.O. Perito Navale responsabile del Consorzio Lago di Bracciano, ha ritenuto opportuno, in considerazione dello stato di emergenza, richiedere ad un tecnico competente, per le vie brevi, una valutazione dello stato di conservazione del molo, della sua agibilità ed una quantificazione gli interventi necessari per il ripristino sia della sua struttura che dell'intero approdo della Sabazia II;
- che in data 21 novembre 2017 il tecnico incaricato ha consegnato un progetto di fattibilità tecnico economica per il risanamento del molo degli Inglesi assunto agli atti del Consorzio al protocollo N° 4654/2017 e successivamente approvato con delibera N°24 del 18 dicembre 2017;
- che con delibera N°25 del 18 dicembre 2017 è stato approvato il summenzionato progetto preliminare e nel medesimo atto è stato nominato Responsabile del Procedimento il perito navale Funzionario di P.O. Sira Lucchetti al quale è stato inoltre dato mandato di attivare tutte le procedure necessarie ad indicare quali siano le condizioni per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, sul progetto di che trattasi.
- che successivamente, la Città Metropolitana, con nota protocollo N°CMRC-20180204950 del 18.12.2018 assunta agli atti del Consorzio al N° 4826 del 19.12.2018, ha comunicato di aver disposto, con determinazione dirigenziale R.U. 5401 del 17 dicembre 2018, la corresponsione della somma di € 100.000,00 quale contributo per la realizzazione degli interventi di che trattasi;

Ricordato

- che a seguito del contributo concesso è fatto obbligo al Consorzio di fornire alla Città metropolitana, tutte le rendicontazioni delle spese sostenute per la realizzazione degli interventi in essere;

Si evidenzia pertanto :

- che il CdA consortile, in data 22 gennaio 2019, con delibera N° 1/2019 ha preso atto del provvedimento di concessione del contributo concesso di complessive € 100.000,00 da Città metropolitana R.U. 5401 del 17 dicembre 2018 di complessive € 100.000,00 (Euro centomila/00);
- che l'importo complessivo stimato nel progetto per la realizzazione degli interventi si evince dal Quadro Economico sottostante:

<u>QUADRO ECONOMICO Somma Urgenza (molo degli inglesi)</u>		
Importo Lavori	€	104.000,00
Costo della Mano d'opera	€	5.600,00
Oneri della sicurezza	€	14.223,90
A) Importo lavori a base d'asta	€	84.176,10
B) Somme a disposizione dell'amministrazione		
Imprevisti	€	1.780,00
Spese tecniche comprensive IVA	€	8.000,00
Incentivi per la progettazione	€	500,00
Inarcassa 4% su spese tecniche	€	320,00
IVA 10% sui lavori	€	10.400,00
TOTALE COMPLESSIVO	€	<u>125.000,00</u>

- che la somma concessa a contributo straordinario, integrata con fondi propri del Consorzio ha consentito la realizzazione delle opere di risanamento del pontile degli Inglesi le quali hanno trovato copertura come segue:
 - per € 100.000,00 nel contributo concesso da Città Metropolitana
 - per la restante parte di € 25.000,00 con fondi propri del Consorzio;
- che il CdA consortile ha confermato con delibera N° 1 del 22 gennaio 2019 l'incarico di Responsabile del Procedimento al Funzionario di P.O. Perito Navale Sira Lucchetti ex art. Dlgs 163/2010 dandole mandato inoltre di provvedere ad attivare le procedure necessarie per la realizzazione degli interventi di che trattasi;
- che con determina N° 3 del 1 marzo 2019 è stato affidato all'Ing. Francesco Franco Valeri ,via Valtellina,121 - 00151 Roma CF.: VLR FNC 49R01 H501 Y, l'incarico per la progettazione ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase esecutiva dei lavori di *"Risanamento funzionale per la messa in sicurezza del Molo degli Inglesi di Bracciano- primo stralcio"* Codice CIG n. ZA42988C28
- che con determinazione N° 4 del 7 marzo 2019 è stato autorizzato l'avvio delle procedure a contrarre per l'affidamento dei lavori denominati *"Risanamento funzionale per la messa in sicurezza del Molo degli Inglesi di Bracciano"*;
- che in data 09/03/2019 è stata caricata sul MePA di CONSIP la gara - tramite R.D.O. con numero id. 2244714 - per la realizzazione degli interventi summenzionati con le caratteristiche tecniche previste negli atti di gara ad essa allegati;
- che la gara è stata effettuata con procedura di affidamento ai sensi degli artt. 36 comma 2 lettera b), comma 6 e 58 del D.Lgs. 50/2016, con individuazione del contraente tramite la modalità dell'offerta con il criterio del prezzo più basso , ai sensi dall'art. 95 comma 4 dello stesso D.Lgs. 50/2016;

- che la graduatoria finale generata dalla procedura MEPA ha determinato l'aggiudicazione provvisoria del 18/03/2019, alla Ditta SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI. Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) P.IVA 00937591006;
- che il Quadro Economico a seguito del ribasso d'asta è risultato essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO Somma Urgenza (molo degli inglesi)		
1. Importo lavori (come da offerta)	€	82.500,00
Costo della Mano d'opera (non soggetto a ribasso)	€	5.600,00
Oneri della sicurezza (non soggetto a ribasso)	€	14.223,90
Importo totale Lavori	€	102.323,90
2. Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
Imprevisti (incrementati dalle economie del ribasso d'asta)	€	3.623,71
Spese tecniche comprensive IVA	€	8.000,00
Incentivi per la progettazione	€	500,00
Inarcassa 4% su spese tecniche	€	320,00
IVA 10% sui lavori	€	10.232,39
TOTALE COMPLESSIVO	€	<u>125.000,00</u>

- che l'offerta presentata dalla ditta summenzionata è stata giudicata congrua, economica e idonea a soddisfare l'esecuzione dei lavori;
- che inoltre la verifica dei requisiti generali di partecipazione ha dato esito positivo, come da documentazione agli atti dell'Ufficio;
- che con determinazione dirigenziale N° 5 del 19 marzo 2019 si è provveduto pertanto ad aggiudicare definitivamente alla Ditta di che trattasi l'esecuzione dei lavori di *"Risanamento funzionale per la messa in sicurezza del Molo degli Inglesi di Bracciano"* ;
- che, considerato che l'utilizzo della piattaforma MEPA non prevede la necessità dello *"Stand-Still"* per l'aggiudicazione definitiva per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett. b) D.Lgs. 50/2016, si è potuto provvedere alla firma digitale del contratto, direttamente sul MEPA;
- che alle opere di che trattasi è stato attribuito un codice CIG n. 7825288FED e un codice CUP n.G29B19000000005
- che in data 25 marzo 2019 si è proceduto alla firma del verbale di consegna dei lavori;
- che a seguito della richiesta successivamente pervenuta da parte della ditta affidataria, in data 2 maggio 2019 è stata concessa una proroga del termine di ultimazione lavori;
- che tuttavia , durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di provvedere anche alla sostituzione totale delle travi longitudinali di sostegno della passerella in legno del pontile di che trattasi;
- che tali lavori imprevisti e non prevedibili non erano contemplati nel progetto iniziale (poiché solo dopo lo smontaggio della passerella in legno sarebbe stato possibile accertare l'effettivo stato di conservazione delle travi) ;
- che la sostituzione delle travi è risultata fondamentale per la realizzazione dell'intera opera;
- che l'Ente, per convenienza ed economicità ha ritenuto opportuno richiedere, direttamente alla medesima ditta affidataria dei lavori, un preventivo di costo per la fornitura e la messa in opera delle travi in questione;
- che la ditta ha richiesto per la fornitura e la messa in opera delle suddette travi, un importo di € 8.000,30 (ottomila/30) Iva inclusa;

- che alla copertura di tale importo cui si è fatto fronte con ulteriori fondi propri del Consorzio incamerandoli nella voce “*Somme a disposizione dell’Amministrazione*” di cui al quadro economico rimodulato secondo la perizia di variante, sottostante:

QUADRO ECONOMICO (Perizia di variante)		
Importo lavori	€	104.000,00
Importo lavori al netto del ribasso	€	102.323,90
Costo della Mano d’opera	€	5.600,00
Oneri della sicurezza	€	14.223,90
Importo Lavori (a netto del ribasso)	€	82.500,00
Somme a disposizione dell’Amministrazione		
Impegno Delibera N° 9/2019 dell’11/06/2019,		
economie ribasso d’asta e imprevisti (da liquidare a fattura)	€	11.456,10
Spese tecniche comprensive IVA	€	8.000,00
Incentivi per la progettazione	€	500,00
Inarcassa 4% su spese tecniche	€	320,00
IVA 10% sui lavori	€	10.400,00
TOTALE COMPLESSIVO	€	133.000,00

Visti pertanto:

- la delibera N° 9 dell’ 11 giugno 2019 relativa all’ Approvazione del preventivo di costo di € 8.000,30 (*Euro ottomila/30*) oltre IVA per l’acquisto delle travi di sostegno della passerella in legno del molo degli Inglesi di Bracciano.
- la delibera N° 17 del 12 luglio 2019 di approvazione della perizia di variante e del 1° SAL;
- il Certificato di Pagamento N° 1 pari ad € 101.800,00 (*Euro centounmilaottocento/00*) oltre IVA;
- la fattura N° 35/PA 2019 del 15 luglio 2019 per un importo di 111.980,00 (*Euro centoundicimilaottocentottanta/00*) IVA inclusa emessa dall’Impresa SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI relativa al 1° SAL;
- il Certificato di ultimazione dei lavori, redatto dal Direttore dei lavori in data 29 giugno 2019 ai sensi dell’art. 199 DPR 207/2010;
- lo Stato finale dei lavori redatto dal direttore dei lavori e sottoscritto dalla ditta esecutrice per complessivi € 523,80 (*Euro cinquecentoventitremila/80*) IVA inclusa;
- il Certificato de regolare esecuzione dei lavori;
- la fattura N° 36/PA 2019 del 15 luglio 2019 per un importo di € 8.000,30 (*Euro ottomila/30*) oltre IVA emessa dall’Impresa SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI relativa alla fornitura e messa in opera delle travi di sostegno del molo giusta Delibera N° 9/2019;
- la Fattura N° 2/E del 20/12/2019 di complessivi € 8.320,00 (*Euro ottomilatrecentoventi/00*) IVA inclusa, con la quale l’Ing. Francesco Franco Valeri via Valtellina,121 - 00151 Roma CF.: VLR FNC 49R01 H501 Y ha richiesto il pagamento del saldo per la progettazione preliminare definitiva esecutiva, e la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione lavori;
- la determina N° 25/2019 di cui all’art. 92 del D.lgs 16/2016 per la liquidazione della somma di € 500,00 (*Euro cinquecento/00*) spettante al Responsabile Unico del Procedimento come previsto nel Quadro economico per gli incentivi previsti al Rup e liquidati a mezzo cedolino paga;

- k. la fattura N° 50/PA 2019 del 31 ottobre 2020 per un importo di € 523,80 *Euro cinquecentoventitremila/80*) IVA inclusa emessa dall'Impresa SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI relativa al pagamento del Saldo finale;

Ritenuta

- pertanto regolare tutta la documentazione sopracitata dalla quale si evince che:
 - I lavori di che trattasi sono stati regolarmente iniziati, condotti ed ultimati nei tempi contrattuali prestabiliti;
 - sono stati realizzati a regola d'arte e nel rispetto delle norme contrattuali;
 - l'importo finale dei lavori coincide con gli importi stabiliti nel quadro economico;
 - Le fatture emesse per gli importi dovuti sono state tutte regolarmente pagate;

Acquisito

- il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal Responsabile Amministrativo f.f. , Funzionario di P.O. Sira Lucchetti , ai sensi dell'art.49 D.Lgs. n. 267/2000;
- il parere favorevole del Responsabile Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ai sensi dell'art. 49 del TU degli EELL, relativamente all'impegno economico il quale nulla osserva dichiarando inoltre che le fatture emesse e gli importi dovuti di cui ai precedenti punti a-k del presente atto sono state tutte regolarmente pagate.

per i motivi riportati in narrativa:

DETERMINA

- 1) Di approvare tutti gli atti di contabilità relativi alla perizia di variante, al 1° SAL e allo Stato finale dei lavori presentati dal Direttore dei Lavori Ing. Francesco Franco Valeri.
- 2) Di approvare il Certificato di Regolare Esecuzione delle opere realizzate presentato dal professionista incaricato Ing. Francesco Franco Valeri.
- 3) Di attestare che la spesa complessiva occorsa per la realizzazione degli interventi di *Risanamento funzionale per la messa in sicurezza del Molo degli Inglesi di Bracciano* è risultata complessivamente pari a € 129.324,1(Eurocentoventinovemilatrecentoventiquattro/1)
- 4) Di attestare che alla data odierna risultano regolarmente liquidate tutte le spese sostenute contenute nell'importo totale del progetto realizzato cui si è fatto fronte con il contributo della Città Metropolitana, completamente accreditato, di € 100.000,00 e, per la parte eccedente, attraverso fondi propri del Consorzio.
- 5) Provvedere affinché la presente determinazione, composta da N° 5 pagine, venga trasmessa per la rendicontazione finale del contributo concesso, alla Città metropolitana di Roma capitale ed ai fini della pubblicità degli atti, inoltre pubblicata nel sito internet del Consorzio nella sezione Trasparenza amministrativa.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO f.f.
Funzionario di P.O. Sira Lucchetti