

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
presso Città Metropolitana di Roma Capitale
Via IV Novembre, 119/a-Roma

Determinazione N° 6/2020
2 marzo 2020

Il Responsabile Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile alla presente determinazione.

Dr. Luca Cogliandro
F.to Luca Cogliandro

Responsabile del Procedimento
Funzionario U.O. Lucchetti Sira
F.to Sira Lucchetti

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N° 6 / 2020

Oggetto : Formalizzazione di un incarico per il rilascio della dichiarazione di idoneità necessaria per il rinnovo della Licenza delle Navi o Galleggianti della Motonave Sabazia II presso il Servizio Trasporti e Mobilità della Città Metropolitana di Roma Capitale

CIG: Z442C5D2E0

Il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f.
Funzionario di P.O. Sira Lucchetti

Premesso

- che la Motonave Sabazia II è iscritta nel Registro delle Navi o Galleggianti della Città Metropolitana di Roma Capitale al N° RM NI 0001;
- che secondo quanto previsto dalla normativa vigente (*art. 146 del codice della Navigazione - art. 67 del Regolamento per la Navigazione interna - DPR 28 giugno 1949 n.631*) la Motonave deve essere periodicamente sottoposta a visite di controllo che ne attestino il mantenimento dei requisiti;
- che a seguito del buon esito della visita di controllo, viene rilasciata la *“Dichiarazione ai fini della convalida dell'iscrizione nel Registro delle Navi o galleggianti e/o del rinnovo del Certificato di navigabilità”*;
- che la normativa vigente prevede per la Sabazia II una visita ogni quattro anni per il rilascio del certificato di navigabilità da svolgersi con la motonave a “secco” cioè fuori dall'acqua e di una visita intermedia ogni due anni con la motonave in galleggiamento per consentire il rinnovo del Certificato di Navigabilità.
- che secondo le scadenze previste, la Motonave dovrà essere sottoposta a visita “a secco” entro il mese di MARZO 2020 per consentire il rinnovo del Certificato di Navigabilità;

Ricordato

- che la Motonave, come prevede la normativa (ancora vigente) dal 2000, è iscritta con il N° **RMNI 0001** nel "Registro Delle Navi o Galleggianti" della Provincia di Roma oggi Città' Metropolitana Di Roma Capitale;
- che da allora, il summenzionato Ente provvede periodicamente, al rinnovo dei certificati di navigabilità attraverso gli uffici del Servizio Trasporti, su perizia tecnica di un Ingegnere navale abilitato che ne attesta periodicamente lo stato di conservazione.

Considerato

- che nell'Albo dei professionisti del Consorzio lago di Bracciano risulta iscritto alla voce Perizie e collaudi navali l'Ing. Salvatore Russo dello studio Professionale denominato **ERRENAVI srls via dei Colli della Farnesina 228 00135- Roma** - iscritto all'ordine degli Ingegneri navali al N. 10293 nel Registro del personale tecnico delle Costruzioni Navali della Capitaneria di Porto al N° 102.
- considerato che il Consorzio già in passato ha avuto modo di avvalersi della sua collaborazione ed ha avuto pertanto modo di valutarne la professionalità e la capacità;
- che lo stesso ben conosce le caratteristiche strutturali della Motonave;
- che il professionista di che trattasi, contattato per le vie brevi, ha richiesto per lo svolgimento dell'incarico la somma di € 3.000,00 (*Tremila/00*) Iva inclusa, onnicomprensiva anche di ogni altro onere;
- che la somma viene ritenuta equa in funzione sia delle responsabilità personali che l'Ing. Russo assume con l'incarico, relativamente al nulla osta per il rilascio del Certificato di navigabilità, sia soprattutto delle difficoltà che il professionista dovrà incontrare a causa del forte abbassamento di livello delle acque del lago, che non consente al momento di poter effettuare la messa a secco della motonave;
- che il professionista avvisato delle suddette difficoltà e dell'impossibilità di effettuare la visita ispettiva a secco, ha valutato unitamente al Perito Navale del Consorzio, responsabile della Sabazia II, la possibilità di svolgere comunque la visita ispettiva con la Motonave in acqua utilizzando per l'ispezione della carena, una telecamera digitale manovrata da un operatore esperto che registrerà le immagini in durante la visita ispettiva.
- che tale operazione consentirà al professionista di concedere al Consorzio una proroga per il rinnovo del certificato di navigabilità, rimandando la visita a secco a successiva data in attesa che il livello del lago risalga;

Considerato inoltre :

- che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari imposti dalla legge n.136/2010, così come modificato dal D.L. n.187/2010, saranno assolti come segue:
 - il contraente assumerà gli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3, comma 8, della legge n.136/2010, così come modificato dalla legge 217/2010;
 - il conto dedicato e la persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicati dal contraente;

- il pagamento sarà effettuato mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità entro 60 giorni dal ricevimento della fattura e che eventuali modifiche al conto dedicato o delle persone autorizzate ad operare sullo stesso dovranno essere comunicate per iscritto dal contraente prima della liquidazione della fattura
 - che la fattura emessa dovrà pervenire , nel rispetto delle attuali normative, al Consorzio in formato elettronico e dovrà contenere la dizione “Operazione con scissione dei pagamenti di cui al DM 23.1.2015”
- che, il Responsabile del Procedimento, individuato nel responsabile tecnico Funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ai sensi dell’Art.125 comma 11 del Dlgs 163/2006, vista la limitatezza della spesa prevista può procedere all’ affidamento diretto ai sensi, anche, del disposto dell’Art.3 Lettera Y del Regolamento Consortile di disciplina per l’acquisizione in economia di beni e servizi adottato con Deliberazione N°6 del 14.2.2008;

Tenuto conto inoltre che:

- il Responsabile dell’Ufficio Amministrativo f.f., Funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ex art. 49 comma 1 del TUEL 267/2000 ed ex art. 97 commi 2,4 e 5 del TUEL ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;
- che il Responsabile dell’Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art. 49, comma 1 del TUEL 267/2000, contabilmente nulla osserva e procederà alla liquidazione dell’importo richiesto il quale trova copertura finanziaria nel Cap. 205562 Art.2 Bilancio provvisorio 2020;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 163/2006 “Codice dei contratti pubblici di lavori, servizio e forniture” e ss.mm.ii.

per i motivi riportati in narrativa

DETERMINA

- 1) Di conferire l’incarico formale ***all’Ing. Salvatore Russo*** dello studio **Professionale denominato ERRENAVI srls via dei Colli della Farnesina 228 00135- Roma P.IVA 13644671003** per il rilascio da parte dello stesso professionista della “*Perizia tecnica*” e della “*Dichiarazione ai fini del rinnovo del Certificato di Navigabilità*” per la Motonave Sabazia II iscritta nel Registro delle Navi o Galleggianti della Città Metropolitana di Roma Capitale
- 2) Impegnare la spesa complessiva di € 3.000,00 (*Tremila/00*) IVA inclusa sul Cap. 205562 Art.2 Bilancio provvisorio 2020.

**Il Responsabile dell’Ufficio Amministrativo f.f.
Perito Navale Sira Lucchetti
Funzionario di P.O. Sira Lucchetti
F.to Sira Lucchetti**