

Delib. N° 2/2021

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
Sede Legale presso Amministrazione Provinciale di Roma
Roma- Via IV Novembre 119/a

DELIBERAZIONE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONSORTILE

OGGETTO : “Affidamento incarico alla società **OIKOS ENGINEERING SRL** per lo svolgimento di indagini Geologico - Geofisiche - Geotecniche occorrenti per la realizzazione di uno scivolo prefabbricato presso la sede del Consorzio Lago di Bracciano per la messa a secco della Motonave Sabazia II”

L'anno **2021** il giorno **25** del mese di **gennaio** alle ore **16:30** si è riunito presso la sede del Consorzio lago di Bracciano sita in Lungolago G. Argenti - ex Idroscalo degli Inglesi - Bracciano il Consiglio di Amministrazione Consortile così composto:

- Avv. Renato Cozzella Presidente
- Sig. Giorgio Sigillò Componente
- Sig.ra Sabrina Maciucchi Componente

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (art.49 comma 1 D.Lg 18.8.2000, n.267)

F.to Dr. Luca Cogliandro

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.
F.to (Sira Lucchetti)

IL PRESIDENTE DEL C.d.A.
F.to (Avv. Renato Cozzella)

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno **25/01/2021**

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.

F.to (Sira Lucchetti)

Albo Pretorio Protocollo N° AP105/2021

OGGETTO : “Affidamento incarico alla società **OIKOS ENGINEERING SRL** per lo svolgimento di indagini Geologico - Geofisiche - Geotecniche occorrenti per la realizzazione di uno scivolo prefabbricato presso la sede del Consorzio Lago di Bracciano per la messa a secco della Motonave Sabazia II”

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Evidenzia che per effetto dell'emergenza Covid19, il presente CdA è tenuto per via telematica così come disposto dal il Decreto legge del 17 marzo 2020, n. 18 che ha previsto la possibilità per i consigli dei Comuni, delle Province e delle Città metropolitane e le giunte comunali di collegarsi con videoconferenza per effettuare riunioni di lavoro, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità, garantendo comunque la certezza nell'identificazione dei partecipanti e la sicurezza delle comunicazioni e che pertanto, il Consorzio intende avvalersi di tale possibilità per la seduta del CdA di che trattasi;

Premesso

- Che con delibera N°18 del 5 ottobre 2020 il CdA consortile ha autorizzato il funzionario Responsabile Perito navale Sira Lucchetti ad effettuare una indagine esplorativa per individuare un sistema idoneo, sicuro oltre che economicamente sostenibile, per consentire la messa a secco della Motonave Sabazia e lo svolgimento delle visite ispettive, oltre che la manutenzione occorrente per il rinnovo del certificato di Navigabilità ormai scaduto in data 31 dicembre 2020.
- che la messa a secco della M/N dal 1987 ad oggi è stata effettuata solo per quattro volte di cui tre con il metodo tradizionale attraverso il sollevamento con una gru di grande portata (oltre 400 tonnellate) l'ultima volta nel 2011 per mezzo di un carrello anfibo appositamente realizzato per la Motonave consortile avente lo scopo di abbattere notevolmente il costo della messa a secco;
- che il summenzionato carrello anfibo è al momento parcheggiato presso l'Aeroporto Militare di vigna di Valle (la cui sosta è regolata da una apposita convenzione) e dove inoltre esiste l'unico scivolo (utilizzato nel 2011) di dimensioni idonee alla messa a secco della Motonave;

Evidenziato

- che purtroppo il forte abbassamento di livello delle acque del lago verificatosi nel 2017 ha reso con molta probabilità inutilizzabile il summenzionato scivolo;
- che non esistono altri scivoli nel lago utilizzabili per la Motonave
- che il Perito Navale Sira Lucchetti ha effettuato in questi mesi una serie di sopralluoghi ,contattando ditte e professionisti esperti nel settore navale di che trattasi al fine di individuare una soluzione al problema ;
- che attraverso tali indagini è emersa la possibilità di realizzare uno scivolo “prefabbricato” a bassissimo impatto ambientale presso l'idroscalo degli inglesi il quale, oltre a consentire la messa a secco della motonave, rappresenterebbe una soluzione definitiva anche in previsione di ulteriori futuri alaggi garantendone l'uso anche ai mezzi di soccorso e vigilanza che al momento nel lago non hanno alcun modo di alare e/o varare le loro imbarcazioni;

- che pertanto la realizzazione di tale opera sarebbe di grande utilità per l'intero territorio;
- che al fine di realizzare lo studio progettuale preliminare in grado di permettere una valutazione di fattibilità sia tecnica che economica, occorre effettuare una indagine preliminare del terreno ove dovrebbe essere realizzata la struttura dello scivolo;
- che il Consorzio ha individuato nella **OIKOS ENGINEERING SRL** una ditta esperta nel settore alla quale richiedere un preventivo di costo per lo svolgimento di indagini Geologico - Geofisiche - Geotecniche occorrenti per la realizzazione dello scivolo di che trattasi;
- che la stessa, contattata per le vie brevi, ha richiesto la somma di € 6.440,00 oltre IVA come si evince dal preventivo agli atti del Consorzio il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- che tale indagine risulta essere fondamentale per la realizzazione del progetto;

Considerati

- gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari imposti dalla legge n.136/2010, così come modificata dal D.L. n.187/2010, i quali saranno assolti come segue:
 - il contraente assumerà gli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3, comma 8, della legge n.136/2010, così come modificato dalla legge 217/2010;
 - il conto dedicato e la persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicati dal contraente;
 - il pagamento sarà effettuato mediante bonifico bancario entro 30 giorni dal ricevimento della fattura e che eventuali modifiche al conto dedicato o delle persone autorizzate ad operare sullo stesso dovranno essere comunicate per iscritto dal contraente prima della liquidazione della fattura;
 - che la fattura emessa dovrà pervenire al Consorzio, nel rispetto delle attuali normative, in formato elettronico e dovrà contenere la dizione "Operazione con scissione dei pagamenti di cui al DM 23.1.2015"

Evidenziato

- che, vista la limitatezza della spesa prevista e per l'urgenza, si può procedere all'affidamento diretto;

Visto

- il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D. Lgs. 267/2000, dal Responsabile Amministrativo f.f. nonché Responsabile del Procedimento Funzionario di P.O. Sira Lucchetti che nulla osserva in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1, del TUEL 267/2000 evidenziando che la spesa di € 6440,00 oltre IVA trova copertura nel CAPITOLO 205562 ART 1;

per le motivazioni in premessa indicate

a voti unanimi , legalmente espressi ed accertati

DELIBERA

- 1) Affidare alla ditta **OIKOS ENGINEERING SRL** via Ambra 28/c Grosseto l'incarico per lo svolgimento delle indagini Geologico - Geofisiche - Geotecniche occorrenti per la realizzazione di uno scivolo prefabbricato presso la sede del Consorzio Lago di Bracciano per la messa a secco della Motonave Sabazia II al costo pattuito di € 6.440,00 oltre IVA;
- 2) Di dichiarare che la spesa di € 6.440,00 oltre IVA trova copertura nel CAPITOLO 205562 ART 1;
- 3) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;