

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO  
presso Città Metropolitana di Roma Capitale  
Via IV Novembre, 119/a-Roma

Determinazione N° 15/2022

del 1 agosto 2022

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 nulla osserva.

Dr. Luca Cogliandro

Responsabile del Procedimento

Funzionaria P.O. Sig.ra Sira Lucchetti

*Sira Lucchetti*

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N° 15/ 2022

**Oggetto** : Riconoscimento al Personale navigante del Consorzio Lago di Bracciano di un compenso accessorio a titolo di gratifica per il lavoro svolto a bordo della Motonave Sabazia II relativamente agli interventi di straordinaria manutenzione necessari per la rimessa in servizio della nave e definizione dell'orario di lavoro nel periodo di attività della Motonave nelle more del rinnovo del contratto integrativo decentrato

Il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f.  
Funzionario di P.O.  
Sira Lucchetti

### *Premesso*

- che il Consorzio Lago di Bracciano è un Ente locale costituito ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 267/2000 tra la Città Metropolitana di Roma Capitale e i tre Comuni di Anguillara S. Bracciano e Trevignano R.;
- che il Consorzio svolge un ruolo di supporto nel territorio nei settori dei beni culturali ed ambientali, del marketing territoriale sia del lago che del territorio circostante;
- che il Consorzio persegue le finalità istituzionali indicate nello Statuto Consortile svolgendo attività di trasporto sul lago per mezzo della Motonave Sabazia II, nell'osservanza delle norme legislative e regolamentari, statali e regionali vigenti in materia di navigazione e di trasporto lacuale, promuovendo lo sviluppo economico, sociale e civile delle comunità locali.
- che, pertanto, l'attività di navigazione rappresenta un elemento economico e statutario da garantire e sviluppare;

### *Ricordato*

- che con delibera N° 4 del 3 febbraio 2017 era stato concordato un contratto Collettivo Integrativo decentrato per il personale non dirigente del Consorzio relativo al quadriennio 2017-2021 strettamente legato alle attività consortili statutarie ed in particolare a quelle di navigazione;
- che tale contratto a febbraio 2021 è venuto a scadere;
- che tuttavia i gravi disagi dovuti all'effetto pandemico e successivamente il mancato rinnovo del certificato di navigabilità della Motonave consortile da parte del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Roma Capitale, hanno completamente impedito fino ad oggi il servizio di navigazione;

- che essendo il summenzionato contratto strettamente connesso all'attività di navigazione, si è ritenuto opportuno non rinnovare lo scorso anno la contrattazione in essere, rimandandone la firma al momento della ripresa del servizio di navigazione per una effettiva valutazione delle performance del personale e non ultima degli incassi di biglietteria, fondamentale quest'ultima per un piccolo Ente con scarse risorse economiche come il Consorzio;

### ***Evidenziato***

- inoltre che, a seguito degli interventi di manutenzione straordinaria realizzati, la Motonave ha potuto finalmente sostenere le visite ispettive da parte dell'Ente tecnico, necessarie per l'ottenimento delle certificazioni di legge ed è pertanto perfettamente in grado di riprendere il servizio di navigazione cui è destinata;
- che tali interventi sono stati possibili grazie al contributo economico straordinario concesso dalla Città metropolitana di Roma capitale oltre alla grande disponibilità del personale navigante che si è fatto carico dell'esecuzione materiale di una parte degli interventi di manutenzione straordinaria al fine del contenimento della spesa, rendendo possibile in tal modo il completamento delle opere altrimenti non realizzabili;
- che la grande disponibilità del personale navigante e la sua competenza, hanno rappresentato per l'Ente un grande risparmio economico;
- che è pertanto intenzione del Consorzio riconoscere al personale navigante un compenso accessorio a titolo di gratifica, da quantificarsi in € 1.000,00 per ciascun dipendente per una somma complessiva pari ad € 3.000,00 da inserire nella busta paga ripartito come segue:

•	Sig. Alessandro Pierdomenico.....	€ 1.000,00
•	Sig. Damiano Delle Fratte.....	€ 1.000,00
▪	Sig.ra Martina Massarelli .....	€ 1.000,00

- che tale gratifica potrà essere ricompresa nella spesa destinata al rinnovo del contratto integrativo nell'attesa della firma di una nuova contrattazione da avviare in tempi brevi nei prossimi mesi al fine di consentire una giusta valutazione della disponibilità del personale navigante e del suo operato durante il più gravoso periodo di attività lavorativa come quello in corso;
- che inoltre sempre nelle more della firma del nuovo contratto integrativo decentrato, in considerazione della necessità di rendere il servizio di navigazione per la stagione in corso il più possibile efficiente, l'orario di lavoro del personale navigante sarà soggetto alla massima flessibilità e prolungato, quando necessario, in funzione delle attività di navigazione richieste e programmate
- che, confidando nel grande senso di collaborazione e disponibilità da sempre offerto dal personale navigante, sempre nelle more della firma del summenzionato contratto, anche la richiesta di ferie e permessi durante il periodo di maggiore attività di navigazione, dovrà essere il più possibile limitata;
- che al personale navigante, non titolare di Posizione Organizzativa, sarà riconosciuto il pagamento degli straordinari oppure, le ore in più lavorate, su richiesta del dipendente, potranno confluire in una "banca ore" con conto individuale per ciascun dipendente;

### ***Sentita***

- pertanto la valutazione positiva delle performance da parte del Segretario generale f.f., relativamente all'ottimo lavoro effettuato dal Personale navigante per la manutenzione straordinaria della Motonave Sabazia II;

### ***Ricordato***

- che tale lavoro ha costituito un notevole risparmio per l'Ente;

### ***Visto***

- che, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000, il Responsabile Amministrativo f.f., funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario, Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1, del TUEL 267/2000, contabilmente nulla osserva specificando che la spesa relativa pari a € 3.000,00 lordi, per il pagamento della gratifica spettante trova copertura sul Cap. 101120 Art.3 già destinato alla produttività del bilancio provvisorio 2022;

per i motivi esposti in narrativa

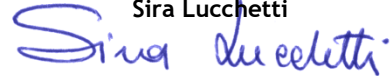
## **DETERMINA**

- 1) riconoscere al personale navigante un compenso accessorio a titolo di gratifica, da quantificarsi in € 1.000,00 lordo per ciascun dipendente per una somma complessiva pari ad € 3.000,00 lorde da inserire nella busta paga e così ripartito:

- Sig. Alessandro Pierdomenico..... € 1.000,00
- Sig. Damiano Delle Fratte..... € 1.000,00
- Sig.ra Martina Massarelli ..... € 1.000,00

- 2) dare mandato all'Ufficio Finanziario di provvedere al pagamento di quanto dovuto al personale in conseguenza della presente determinazione;
- 3) stabilire, per i motivi espressi in narrativa, nelle more della firma del nuovo contratto integrativo decentrato, che l'orario di lavoro del personale navigante sarà soggetto alla massima flessibilità e prolungato, se necessario, in funzione delle attività di navigazione richieste e programmate;
- 4) Di incaricare gli Uffici alla pubblicazione dell'atto nel sito istituzionale dell'Ente nella corrispondente sezione trasparenza;
- 5) Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile

**IL RESPONSABILE UFFICIO AMMINISTRATIVO f.f.**  
Funzionario di P.O.  
Sira Lucchetti



Il Personale navigante per accettazione

---

---

---