


**CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO**  
presso Città Metropolitana di Roma Capitale  
Via IV Novembre,119/a-Roma

Determinazione N° 4 /2022

del 24 maggio 2022

Il Responsabile Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

Dr. Luca Cogliandro



**Responsabile del Procedimento**  
**Funzionaria P.O. Sig.ra Sira Lucchetti**

*Sira Lucchetti*

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N° 4 / 2022**

**Oggetto** : : Interventi di somma urgenza necessari per consentire l' adeguamento della Motonave Sabazia II alla "Convenzione MARPOL" da realizzare per la tutela e la conservazione dell'area naturale protetta delle acque del Lago di Bracciano. Affidamento dei lavori alla Ditta "**SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI**" Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM)  
**CIG: 9267286655**  
**CUP: F31G22000030001**

**Il Responsabile Amministrativo f.f.**  
**Funzionario di P.O. Sira Lucchetti**

*Premesso*

- *che l'art. 163 del D. Lgs. 50/2016" stabilisce, che "In circostanze di somma urgenza che non consentono alcun indugio, il soggetto fra il responsabile del procedimento e il tecnico che si reca prima sul luogo, può disporre, contemporaneamente alla redazione del verbale di cui all'articolo 175 la immediata esecuzione dei lavori entro il limite di 200.000 euro o comunque di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità" e che "L'esecuzione dei lavori di somma urgenza può essere affidata in forma diretta ad uno o più operatori economici individuati dal responsabile del procedimento o dal tecnico".....omissis;*

- *che in data 6 maggio 2022 il Consorzio lago di Bracciano, considerata la circostanza di somma urgenza rilevata, nella necessità di realizzare gli interventi di adeguamento della Motonave Sabazia II alla “Convenzione MARPOL” necessari per la tutela e la conservazione dell’area naturale protetta delle acque del Lago di Bracciano, non disponendo di fondi propri per l’esecuzione degli interventi di che trattasi ha presentato richiesta di un contributo straordinario alla Città Metropolitana di Roma Capitale;*
- *che la Città metropolitana di Roma Capitale con Decreto N° 71 del 20 maggio 2022 del Sindaco, il quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto , ha destinato a titolo di contributo per il progetto denominato “Interventi di somma urgenza necessari per consentire l’ adeguamento della Motonave Sabazia II alla “Convenzione MARPOL” da realizzare per la tutela e la conservazione dell’area naturale protetta delle acque del Lago di Bracciano”, l’importo di € 190.000,00 (centonovantamila/00) a fronte del costo complessivo del progetto stimato per complessivi € 236.760,00 IVA inclusa.*

#### *Considerato*

- *che in data 24 maggio 2022 , la sottoscritta Perito Navale Sira Lucchetti in qualità Responsabile dell’Ufficio Amministrativo f.f., di Responsabile tecnico Navale del Consorzio Lago di Bracciano nonché di Responsabile del procedimento, ha redatto verbale di Somma Urgenza per la realizzazione degli “Interventi necessari per consentire l’ adeguamento della Motonave Sabazia II alla “Convenzione MARPOL” da realizzare per la tutela e la conservazione dell’area naturale protetta delle acque del Lago di Bracciano” avendo rilevato una situazione di grave pericolo per l’incolumità pubblica in quanto:*
  1. *La motonave necessita di interventi immediati per l’adeguamento alla normativa MARPOL per impedire l’inquinamento del lago;*
  2. *La motonave bloccata al pontile degli Inglesi, risulta in condizioni di criticità e senza un’adeguata ed immediata manutenzione straordinaria rischia di trasformarsi in un pericoloso ed inquinante relitto.*
  3. *La motonave deve poter riprendere nell’immediato il servizio di navigazione in quanto costituisce uno dei principali mezzi navali in grado di prestare soccorso nel lago in caso di necessità. (La Motonave è infatti coinvolta nel progetto “Lago sicuro” messo in atto ogni anno dalla Prefettura di Roma per la sicurezza nelle acque del lago)*

#### *Ravvisata*

- *pertanto la decisione di dichiarare il carattere di somma urgenza, ex art. 163, D.Lgs. 50/2016, degli interventi da realizzare per la rimozione delle condizioni di pericolo, come descritto nel verbale di somma urgenza allegato e parte integrante del presente atto, provvedendo al contestuale affidamento dei lavori di che trattasi alla **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI**. Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) P.IVA 00937591006, Ditta individuata nell’ albo dei fornitori del Consorzio istituito con delibera N°13 del 13.05.2010 e dal correlativo Regolamento, approvato con provvedimento N°484 del 5.05.2010 dall’Assemblea Consortile risultata in possesso dei requisiti necessari alla*

realizzazione degli interventi di che trattasi la quale inoltre ha garantito la sua immediata disponibilità all'esecuzione.

#### Visti

- Il Verbale di Somma Urgenza
- Relazione Tecnica
- Il dettaglio dei costi
- La vista in pianta
- Il Particolare dello schema di sollevamento

#### Evidenziato:

- che i lavori saranno affidati alla summenzionata Ditta **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI**. Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) P.IVA 00937591006
- che il prezzo delle prestazioni ordinate, in ottemperanza a quanto disposto dal comma 3 dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016, è stato definito in fase di stesura del verbale consensualmente con la Ditta affidataria ed ammonta a complessivi euro 204.390,00, Iva inclusa;
- che la sottoscritta Responsabile tecnico nonché Responsabile del procedimento ha ritenuto il corrispettivo congruo e conveniente in relazione alle prestazioni richieste;
- che il Dettaglio dei costi dell'intervento è quello stabilito in fase di stesura del verbale, concordato con la Ditta e di seguito riportato:

Descrizione dell'opera	Costo		
	Importo imponibile	%	IVA
<b>1.MESSA A SECCO DELLA MOTONAVE:</b> -Delimitazione e messa in sicurezza dell'area di cantiere presso il Compendio degli Inglesi. -dragaggio di una porzione di fondale stimata in mq 50 circa per circa 1 m di profondità (da verificare in opera) e comunque sufficiente a consentire l'avvicinamento della nave in sicurezza ed in stato di galleggiamento alla sponda -livellamento del terreno e predisposizione dello spazio necessario per il posizionamento delle Gru di sollevamento - Fornitura e messa in opera di 20 plinti di fondazione in cemento da mc 1,00 cadauno aventi funzione di basamento per l'appoggio degli stabilizzatori delle Gru di sollevamento. - fornitura e messa in opera di 8 piastre in acciaio forte spessore per l'appoggio degli stabilizzatori - noleggio di N° 1 AUTOGRU DA 300 TON e manovratore - noleggio di N° 1 AUTOGRU DA 200 TON e manovratore - noleggio di bilancino distanziatore completo di gancio e relative fasce di sollevamento -Sistemazione del piano di posa della Motonave mediante la messa a dimora del carrello anfibio esistente e di proprietà del Consorzio avente funzione di inasatura per lo stazionamento della nave a terra in sicurezza (compreso lo smontaggio del carrello ed il trasporto dall'Aeroporto Militare di Vigna di Valle al Compendio degli Inglesi) -assistenza tecnica di personale specializzato durante tutte le operazioni di messa a secco impiego di una imbarcazione appoggio e sub	75.000,00	10%	7.500,00
<b>2.RASCHIAGGIO E TOTALE ASPORTAZIONE DELLA VERNICE ANTIVEGETATIVA ESISTENTE DALLA CARENA:</b> -Fornitura e messa in opera di teli di protezione per impedire la dispersione della vernice antivegetativa durante le operazioni di raschiaggio lungo tutto il perimetro della nave e sul terreno sottostante -Raschiaggio della vernice antivegetativa esistente -Recupero e smaltimento della vernice asportata -Smontaggio dei teli di protezione e del materiale asportato al termine delle operazioni di raschiaggio	12.000,00	22%	2.640,00

<b>3.VERIFICA DEGLI SPESSORI DELLA LAMIERA TRATTAMENTO E VERNICIATURA DELLA CARENA CON VERNICE ANTIVEGETATIVA BIOCOMPATIBILE:</b> -Verifica degli spessori della lamiera della carena mediante misurazione con strumento ad ultrasuoni e stesura di un rapporto relativo allo stato di conservazione ed agli spessori rilevati -Controllo degli anodi sacrificali al magnesio esistenti e fornitura e messa in opera di quelli eventualmente da sostituire -Fornitura di vernice antivegetativa biocompatibile e relativo fondo -Fornitura di vernice per la realizzazione di una nuova linea di galleggiamento	10.000,00	22%	2.200,00
<b>4.VERIFICA DELLA TENUTA DI TUTTE LE PRESE A LAGO E DEGLI SCARICHI ESISTENTI SULLA NAVE:</b> -Verifica della tenuta delle prese a lago e degli scarichi esistenti smontaggio e sistemazione delle stesse ove necessario	5.000,00	22%	1.100,00
<b>5.LAVAGGIO E PULIZIA CON PRODOTTI SGRASSANTI DELLA SENTINA:</b> Accurato lavaggio mediante prodotti sgrassanti della sentina, raccolta delle acque derivanti dalle operazioni di pulizia e smaltimento delle stesse	3.500,00	22%	770,00
<b>6.LAVAGGIO E PULIZIA CON PRODOTTI SGRASSANTI DELLA SALA MACCHINE:</b> Accurato lavaggio mediante prodotti sgrassanti della sala macchine, raccolta delle acque derivanti dalle operazioni di pulizia e smaltimento delle stesse	3.000,00	22%	660,00
<b>7.MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI MOTORI PROPULSIVI E DEL GENERATORE DI CORRENTE</b> I lavori di straordinaria manutenzione sono tutti quelli necessari a consentire il perfetto funzionamento dell'apparato propulsivo della Motonave ivi compreso il generatore di corrente, sommariamente descritti come segue: Sostituzione cartuccia filtro acqua, pulizia canale condensa fumi olio, pulizia filtro aria sostituzione olio nella coppa motore, verifica tensione e condizione cinghie e fascette ed eventuale loro sostituzione, sostituzione prefiltro combustibile, sostituzione cartuccia filtro combustibile, sostituzione cartuccia filtro olio, pompe d'iniezione dei motori propulsivi e iniettori dei motori propulsivi. Verifica assi porta eliche, rettificazione di una pala dell'elica sx. Tutti i lavori di manutenzione straordinaria dovranno essere eseguiti da personale specializzato a perfetta regola d'arte e sottoposti a successiva prova di funzionamento.	18.000,00	22%	1.320,00
<b>8.REALIZZAZIONE DI UNA CASSA E DEL RELATIVO IMPIANTO PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE REFLUE SIA NERE CHE DI LAVANDA.</b> Fornitura e messa in opera di una cassa di raccolta delle acque reflue e di lavanda da posizionare nella porzione di sentina sottostante il locale bagno esistente il cui posizionamento e relativo fissaggio dovrà essere verificato in opera visto il ridotto spazio a disposizione. Fornitura e messa in opera di una pompa e relativo trituratore. Fornitura e messa in opera di una valvola a tre vie di intercettazione tra l'impianto esistente e quello nuovo da realizzare per consentire la chiusura dello scarico diretto nelle acque del lago. Realizzazione di uno sfiato e di una valvola per il prelievo in coperta delle acque reflue. Prova di funzionamento dell'impianto realizzato a norma MARPOL	10.000,00	22%	2.200,00
<b>9.VARO DELLA MOTONAVE E RIPRISTINO DEI LUOGHI VISITA ISPETTIVA:</b> - noleggio di N° 1 AUTOGRU DA 300 TON e manovratore - noleggio di N° 1 AUTOGRU DA 200 TON e manovratore - noleggio di bilancino distanziatore completo di gancio e fasce di sollevamento -assistenza tecnica di personale specializzato durante tutte le operazioni di varo e impiego di una imbarcazione appoggio e sub - messa a dimora del carrello anfibo in uno spazio presso il compendio degli Inglesi immediatamente adiacente all'area di cantiere ove si è operato  -prove di funzionamento impianti ed assistenza durante la visita ispettiva per il rilascio delle certificazioni necessarie - Ripristino totale dei luoghi	45.000,00	10%	4.500,00
<b>Totale</b>	<b>181.500,00</b>		<b>22.890,00</b>
<b>Totale complessivo € 204.390,00 IVA inclusa</b>			

### Dato atto altresì

- che Il Consorzio ai sensi dell'art. 163 co. 7 del D.Lgs. 50/2017 ha acquisito in fase di stesura del verbale dalla Ditta **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI. Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) P.IVA 00937591006** l'autocertificazione resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, circa il possesso dei requisiti richiesti per contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- che per il procedimento di che trattasi non sussistono in capo al Responsabile Amministrativo f.f. nonché Responsabile del procedimento elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165)

### Precisato

- che i lavori hanno avuto formalmente inizio contestualmente alla firma del verbale ed avranno termine secondo quanto previsto nel cronoprogramma indicato nella relazione tecnica;

- che il corrispettivo delle prestazioni ordinate spettante all'affidatario è stato con lui definito consensualmente in sede di verbale nell'importo complessivo di € 181.500,00 oltre IVA pari ad € 22.890,00 per un totale di € 204.390,00 Iva inclusa secondo i prezzi unitari elencati nel capitolato d'oneri che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- che al pagamento del dovuto all'affidatario pari a complessivi € 204.390,00 , Iva inclusa si procederà per € 190.000,00 con il contributo della CMRC giusto Decreto N° 71 del 20 maggio 2022 incamerato nella parte in Entrata sul Cap. 560034 Art.0 esercizio provvisorio 2022 ed in Uscita, per la medesima somma, sul Cap.3000320 Art.0 esercizio provvisorio 2022 mentre per i restanti € 14.390,00 con fondi propri del Consorzio a valere sul Cap. 103300 Art.6 esercizio provvisorio 2022.
- che al fine del contenimento della spesa complessiva stimata e comunque interamente necessaria per la realizzazione del progetto, viste inoltre le scarse risorse di bilancio, il Consorzio si farà carico di parte delle opere di manutenzione previste e non ricomprese pertanto nelle prestazioni ordinate alla Ditta nel verbale ovvero: la manodopera per la verniciatura, della linea di galleggiamento, delle sovrastrutture e la manodopera per la pulizia della sentina e della sala macchine, che sarà eseguita direttamente dal personale navigante consortile, poiché rientrante tra i compiti spettanti di manutenzione ordinaria previsti nel mansionario approvato con delibera N° 17 del 12 ottobre 2013;

#### *Evidenziato*

- che, ai sensi dell'art. 163 comma 7 del D.Lgs. 50/2017 è possibile l'affidamento diretto ;
- che la scelta della Ditta affidataria è stata effettuata ai sensi del Regolamento consortile di disciplina dei procedimenti di acquisizione in economia di beni e servizi attraverso l'Albo dei fornitori del Consorzio istituito con delibera N° 13 del 13.05.2010 e dal correlativo Regolamento, approvato con provvedimento N° 484 del 5.05.2010 dall'Assemblea Consortile

#### *Stabilito*

- che, vista l'urgenza, i suddetti lavori hanno avuto inizio contestualmente alla firma del verbale art. 163 co. 7 del D.Lgs. 50/2017 nelle more del rilascio del Nulla Osta da parte del Parco Regionale di Bracciano e Martignano e della Regione Lazio per quanto concerne lo Screening richiesto dal Consorzio per la Valutazione di Incidenza.

#### *Considerato*

- inoltre, che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari imposti dalla legge n.136/2010, così come modificato dal D.L. n.187/2010, saranno assolti come segue:
  - il contraente assumerà gli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3, comma 8, della legge n.136/2010, così come modificato dalla legge 217/2010;

- il conto dedicato e la persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicati dal contraente;
- il pagamento del dovuto, vista la non disponibilità di anticipazione da parte del bilancio Consortile, sarà effettuato alla Ditta esecutrice per stati di avanzamento lavori soltanto dopo l'effettivo incasso da parte del Consorzio della somma erogata dalla Città metropolitana di Roma Capitale per la realizzazione degli interventi di che trattasi entro 30 giorni dal ricevimento della fattura che dovrà pervenire al Consorzio in formato elettronico e dovrà contenere la dizione "Operazione con scissione dei pagamenti di cui al DM 23.1.2015"
- che eventuali modifiche al conto dedicato o delle persone autorizzate ad operare sullo stesso dovranno essere comunicate per iscritto dal contraente prima della liquidazione della fattura;

Visto:

- che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f. funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/2000, , limitatamente all'impegno economico, oggi nulla osserva, in quanto l'impegno di spesa trova copertura per € 190.000,00 con il contributo della CMRC incamerati nella parte in Entrata sul Cap. 560034 Art.0 esercizio provvisorio 2022 ed in Uscita per la medesima somma sul Cap.3000320 Art.0 esercizio provvisorio 2022 mentre per i restanti € 14.390,00 con fondi propri del Consorzio a valere sul Cap. 103300 Art.6.

#### Determina

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

1. Di procedere per le ragioni espresse in narrativa, all'affidamento degli " *Interventi di somma urgenza necessari per consentire l' adeguamento della Motonave Sabazia II alla "Convenzione MARPOL" da realizzare per la tutela e la conservazione dell'area naturale protetta delle acque del Lago di Bracciano*" alla Ditta **SPORTIELLO S.R.L RIP. COSTR. NAVALI. Loc. Prato lo Turco s.n.c. 00053 Civitavecchia (RM) P.IVA 00937591006**
2. Di procedere, all'approvazione dei relativi elaborati redatti dal Responsabile tecnico Perito Navale Sira Lucchetti di seguito riportati:
  - Relazione Tecnica Descrittiva
  - Capitolato d'oneri;
  - L'elaborato grafico relativo alla vista in pianta dell'area di cantiere
  - L'elaborato grafico relativo allo schema di sollevamento
  - Verbale di cui all'art. 163 del D. Lgs. 50/2016"
3. Specificare che l'offerta economica è avvenuta mediante procedura negoziata con un singolo operatore economico accreditato presso l'albo fornitori dell'Ente

- alla tipologia di opere prevalenti anche "OG7" di cui al relativo "affidamento diretto".
4. Specificare alla Ditta sarà corrisposto un importo complessivo di € 204.390,00 Iva inclusa per l'esecuzione dei lavori sopra descritti e che i pagamenti saranno effettuati per stati di avanzamento lavori soltanto dopo l'effettivo incasso da parte del Consorzio della somma erogata dalla Città Metropolitana di Roma Capitale per la realizzazione degli interventi di che trattasi;
  5. Specificare che il corrispettivo delle prestazioni ordinate spettante all'affidatario è stato con lui definito consensualmente in sede di verbale nell'importo complessivo di € 181.500,00 oltre IVA pari ad € 22.890,00 per un totale di € 204.390,00 Iva inclusa secondo i prezzi unitari elencati nel capitolato d'onere che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale.
  6. che al pagamento del dovuto all'affidatario pari a complessivi € 204.390,00 , Iva inclusa si procederà per € 190.000,00 con il contributo della CMRC incamerati nella parte in Entrata sul Cap. 560034 Art.0 esercizio provvisorio 2022 ed in Uscita per la medesima somma sul Cap.3000320 Art.0 esercizio provvisorio 2022 mentre per i restanti € 14.390,00 con fondi propri del Consorzio a valere sul Cap. 103300 Art.6 esercizio provvisorio 2022.
  7. che il presente provvedimento è rilevante ai fini della Trasparenza Amministrativa ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;
  8. Di autorizzare l'Ufficio Finanziario al pagamento dell'importo previa presentazione delle fatture elettroniche a stato di avanzamento dei lavori, così come previsto dalla vigente normativa a ricevimento dei relativi importi da parte della CMRC;
  9. Di incaricare gli Uffici alla pubblicazione dell'atto nel sito istituzionale dell'Ente nella corrispondente sezione trasparenza;
  10. Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile

**IL RESPONSABILE UFFICIO AMMINISTRATIVO f.f.**

**Funzionario di P.O.**

Sira Lucchetti  
