

**CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO**  
presso Città Metropolitana di Roma Capitale  
Via IV Novembre, 119/a-Roma

**Determinazione N° 5/2022**  
24 maggio 2022

Il Responsabile Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

Dr. Luca Cogliandro

**Responsabile del Procedimento**  
**Funzionaria P.O. Lucchetti Sira**

*Sira Lucchetti*

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE** **N° 5/ 2022**

**Oggetto** : Formalizzazione di un incarico **Ing. Jonathan Civero** con studio in Via Aurelia Sud km 67,58 c/o Porto Turistico Riva di Traiano - 00053 Civitavecchia (RM), quale **coordinatore per la progettazione/esecuzione dei lavori** di somma urgenza necessari per consentire l' adeguamento della Motonave Sabazia II alla "Convenzione MARPOL" da realizzare per la tutela e la conservazione dell'area naturale protetta delle acque del Lago di Bracciano e la ripresa del servizio di navigazione

**Il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f.**  
**Funzionario di P.O. Sira Lucchetti**

*Premesso*

- che la Motonave Sabazia II è iscritta nel Registro delle Navi o Galleggianti della Città Metropolitana di Roma Capitale al N° RM NI 0001;
- che secondo quanto previsto dalla normativa vigente (*art. 146 del codice della Navigazione - art. 67 del Regolamento per la Navigazione interna - DPR 28 giugno 1949 n.631*) la Motonave deve essere periodicamente sottoposta a visite di controllo che ne attestino il mantenimento dei requisiti;
- 
- che a seguito del buon esito della visita di controllo, viene rilasciata da parte della Motorizzazione Civile la "*Dichiarazione ai fini della convalida dell'iscrizione nel Registro delle Navi o galleggianti e/o del rinnovo del Certificato di navigabilità*";
- che la normativa vigente prevede per la Sabazia II una visita ogni quattro anni per il rilascio del certificato di navigabilità da svolgersi con la motonave a "secco" cioè

fuori dall'acqua e di una visita intermedia ogni due anni con la motonave in galleggiamento per consentire il rinnovo del Certificato di Navigabilità.

- che secondo le scadenze previste, la Motonave dovrà essere sottoposta a visita "a secco" entro il mese di giugno 2022;

#### *Ricordato*

- che la Motonave è iscritta con il N° **RMNI 0001** nel "Registro Delle Navi o Galleggianti" della Provincia di Roma oggi Città' Metropolitana Di Roma Capitale la quale provvederà al rinnovo del certificato di navigabilità al ricevimento della "*Dichiarazione ai fini della convalida dell'iscrizione nel Registro delle Navi o galleggianti e/o del rinnovo del Certificato di navigabilità*" da parte della Motorizzazione civile;
- che per la messa a "secco" della Nave il Consorzio ha affidato ad una ditta specializzata gli interventi di somma urgenza giusto verbale del

#### *Considerato*

- che per la realizzazione degli interventi di che trattasi è necessario provvedere alla nomina di una figura tecnica quale coordinatore della sicurezza nella fase progettuale di esecuzione del progetto medesimo;
- che pertanto si è reso necessario affidare un incarico per il coordinamento della sicurezza in fase progettuale e di esecuzione degli interventi ad un professionista abilitato;
- che per l'affidamento dell'incarico di che trattasi il Consorzio ha contattato per le vie brevi l'ing. **Ing. Jonathan Civero** con studio in Via Aurelia Sud km 67,58 c/o Porto Turistico Riva di Traiano – 00053 Civitavecchia (RM) il quale si è reso subito disponibile accettando;

#### *Evidenziato*

- che la parcella professionale sarà concordata direttamente dal professionista con la ditta Appaltatrice poiché che provvederà direttamente al pagamento della stessa come concordato nel verbale di affidamento lavori di somma urgenza sottoscritto in data 23 maggio 2022
- che pertanto il presente atto non comporta alcun impegno di spesa;
- 

#### *Tenuto conto inoltre che:*

- il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f., Funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ex art. 49 comma 1 del TUEL 267/2000 ed ex art. 97 commi 2,4 e 5 del TUEL ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art. 49, comma 1 del TUEL 267/2000, contabilmente nulla osserva in quanto il presente atto non prevede impegno di spesa, rientrando la stessa nell'importo complessivo dei lavori già stanziato a favore della ditta appaltatrice con determina N° 4/2022;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 163/2006 "Codice dei contratti pubblici di lavori, servizio e forniture" e ss.mm.ii.

Visto l' art. 90 commi 3 e 4 del D.Lgs. 81/2008

per i motivi riportati in narrativa

#### DETERMINA

1. Conferire all' Ing. Jonathan Civero con studio in Via Aurelia Sud km 67,58 c/o Porto Turistico Riva di Traiano - 00053 Civitavecchia (RM), l'incarico quale coordinatore per la progettazione/esecuzione dei lavori di somma urgenza necessari per consentire l' adeguamento della Motonave Sabazia II alla "Convenzione MARPOL" da realizzare per la tutela e la conservazione dell'area naturale protetta delle acque del Lago di Bracciano e la ripresa del servizio di navigazione;
2. Confermare che il presente atto non comporta alcun impegno di spesa rientrando la stessa nell'importo complessivo dei lavori già stanziato a favore della ditta appaltatrice con determina N° 4/2022;
3. Di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016 che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo [www.consorziolagodibracciano.it](http://www.consorziolagodibracciano.it)
2. di dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;

Il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f .f.  
Funzionario di P.O.

Sira Lucchetti  
