

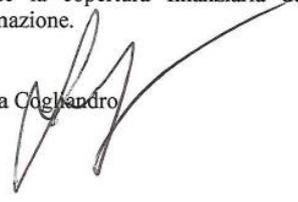
CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO  
presso Città Metropolitana di Roma Capitale  
Via IV Novembre, 119/a-Roma

**Determinazione N° 21**

**del 27 giugno 2023**

Il Responsabile Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

Dr. Luca Cogliandro



Responsabile del Procedimento  
Funzionaria P.O. Sig.ra Sira Lucchetti



## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° 21/ 2023

**Oggetto:** Affidamento di un'attività di collaborazione per la sostituzione della figura del Capo timoniere a bordo della Motonave Sabazia II nell'ambito della Convenzione in essere con la Società Hydra Ricerche di Andrea Balestri s.a.s. via del Forconcino n.7 - 00066 Manziana RM

Il Responsabile Amministrativo f.f.  
Funzionario di P.O. Sira Lucchetti

### **Premesso :**

- che il Decreto Ministeriale del 5 Febbraio 1986 G.U. n. 70 del 2/3/1986 stabilisce la composizione e forza minima degli equipaggi delle navi addette alla navigazione sulle vie navigabili interne;
- che il codice della navigazione stabilisce inoltre (in base alla stazza lorda della nave abilitata alla navigazione in acque interne) i titoli e le qualifiche che ogni singolo membro dell'equipaggio deve possedere nel rispetto della vigente normativa per la salvaguardia della vita umana (ai sensi del DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971);

- che attualmente il personale navigante, previsto (ai sensi del DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971 per la navigazione della Motonave Sabazia II risulta essere il seguente:
  - N° 1 primo Capo Timoniere autorizzato al trasporto passeggeri
  - N° 1 Motorista di Motonave autorizzato al trasporto passeggeri
  - N° 1 Marinaio
- che il Consorzio ha programmato per la stagione in corso molteplici attività crocieristiche attraverso numerosi eventi, che avranno il duplice scopo di incrementare gli incassi derivanti dal servizio di navigazione e di promuovere nel contempo tutto il territorio sabatino e le sue preziose risorse, attività quest'ultima pienamente rientrante tra le finalità statutarie dell'Ente;
- che tuttavia a causa di problematiche di salute, la figura del primo Capo Timoniere autorizzato in organico sulla Sabazia II, non sarà disponibile a partire dalla data odierna;
- che pertanto al fine di non dover sospendere l'attività di navigazione, occorre trovare nell'immediato una figura munita di analogo, o superiore, titolo professionale, in grado di prendere nelle sue mani il comando della Sabazia II;

### **Evidenziato**

- che con delibera N° 8/2019 il Consorzio lago di Bracciano ha stipulato con la Società Hydra Ricerche di Andrea Balestri s.a.s. via del Forconcino n.7 - 00066 Manziana (RM) una Convenzione la quale all'art.2 comma a) rigo 5 prevede che in caso di necessità la società Hydra suddetta, possa fornire il personale navigante mancante a sostegno dell'attività di navigazione della Sabazia II;
- che nel caso specifico la figura di cui necessita il Consorzio è quella Capo timoniere autorizzato al trasporto passeggeri;
- che di tale titolo, o meglio ancora, di quello immediatamente superiore ovvero Capitano della navigazione interna autorizzato al trasporto passeggeri, risulta essere in possesso il Sig. Andrea Balestri titolare della società Hydra ricerche s.a.s. , il quale contattato per le vie brevi, nel rispetto di quanto previsto dalla convenzione in essere, si è messo immediatamente a disposizione del Consorzio per prendere nelle sue mani il comando della Sabazia II;

### **Visti**

- il Decreto Ministeriale del 5 Febbraio 1986 G.U. n. 70 del 2/3/1986;
- il DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971;
- la delibera N° 8/2019 del Consorzio lago di Bracciano la quale allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- il Libretto di Navigazione del Capitano Andrea Balestri il quale sarà conservato, per tutto il periodo di imbarco sulla Sabazia, presso la sede operativa del Consorzio ed inoltre, allegato in copia al presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale;
- il Curriculum del Capitano conservato agli atti del Consorzio, di che trattasi che costituisce anch'esso parte integrante del presente atto;

### **Dato atto:**

- che l'oggetto della prestazione, rientra nelle competenze istituzionali attribuite al Consorzio anche dal codice della Navigazione che stabilisce che l'Ente, in qualità di Armatore, ha facoltà di nominare il Comandante della Motonave consortile di sua proprietà (art. 273 del codice della Navigazione) e in caso di emergenza anche temporaneamente in sostituzione del Comandante in organico assente per malattia

- o altra motivazione al fine di consentire la continuità del servizio di navigazione offerto nel territorio;
- che per l'espletamento di queste prestazioni si richiede specifica e specialistica professionalità disciplinata dalla normativa vigente come indicato in premessa;
  - che l'Hydra ricerche s.a.s., sentita per le vie brevi, ha confermato la sua disponibilità immediata a mettere a disposizione una figura idonea ad assumere il comando temporaneo della Sabazia II fino al rientro del Comandante titolare dell'incarico;

**Accertata:**

- l'impossibilità oggettiva di avvalersi del personale dipendente del Consorzio per lo svolgimento dell'incarico, per la mancanza delle qualificazioni professionali specifiche;

**Rilevato:**

- che la prestazione di che trattasi ha necessità di un professionista qualificato in quanto attiene a prestazioni specialistiche che comportano adeguato titolo professionale;

**Ritenuto:**

- indispensabile per l'Ente poter contare sulla collaborazione di che trattasi;
- conveniente inoltre per l'Ente, nell'esercizio della facoltà concessa dall'art. 125 - comma 11- del Codice dei Contratti (Decreto Legislativo n. 163/2006), procedere all'affidamento diretto della prestazione di cui trattasi in quanto la società Hydra risulta essere in convenzione con l'Ente e rientrante pertanto nei limiti normativi per l'affidamento diretto;

**Visto e valutato:**

- che l'Hydra ricerche s.a.s. ha dichiarato la propria disponibilità a mettere a disposizione la figura del Sig. Andrea Balestri a svolgere temporaneamente l'incarico professionale di Capitano della Navigazione Interna a bordo della Sabazia II, richiedendo per tale compiti l'importo giornaliero di € 366,00 IVA 22% inclusa ;
- che la somma richiesta è ritenuta dal Responsabile tecnico del Consorzio oltre che congrua, anche vantaggiosa vista la disponibilità immediata data dall'Hydra ad accettare un incarico così particolarmente oneroso e, vista inoltre la difficoltà a reperire in tempi così brevi professionisti muniti di tale titolo;
- che la somma complessivamente spettante all'Hydra ricerche s.a.s per l'incarico affidato non è al momento valutabile perché sarà funzione dei giorni di imbarco effettivamente lavorati e che pertanto, per quanto riguarda l'impegno di spesa, sarà oggetto di successivo atto formale non appena sarà possibile valutare e quantificare il numero effettivo delle prestazioni da svolgere;
- che tale valutazione sarà pertanto possibile solo dopo aver ricevuto comunicazione dal comandante titolare della Sabazia II degli effettivi giorni di assenza per malattia e convalescenza di cui dovrà usufruire;

**Visto**

- che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f. Funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;

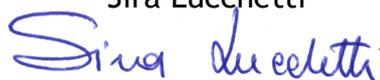
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/200, contabilmente nulla osserva in quanto il presente atto non comporta al momento alcun impegno di spesa, specificando tuttavia che lo stesso sarà comunque oggetto di un successivo atto formale ;

per i motivi esposti in narrativa

### Determina

- 1) Affidare all'Hydra ricerche s.a.s l'incarico di fornire la figura professionale di Capitano della Navigazione interna necessaria per rendere possibile la navigazione della Motonave Sabazia II nelle modalità espresse in premessa;
- 2) Confermare che la figura individuata dall'Hydra ricerche s.a.s è il capitano della Navigazione interna Sig. Andrea Balestri, nonché titolare della Hydra Ricerche s.a.s in possesso del titolo occorrente;
- 3) Che il pagamento al professionista incaricato, sarà oggetto di successivo atto formale;
- 4) Dare mandato agli uffici di predisporre le comunicazioni necessarie alla CMRC - Servizio Trasporti, per quanto concerne la nomina del nuovo temporaneo comandante della Sabazia II;
- 5) Dare mandato agli uffici di trascrivere sul libretto di navigazione del Comandante la nomina ricevuta ed il relativo periodo di imbarco sulla Sabazia II;
- 6) Predisporre il presente atto alla firma per accettazione da parte sia dell'Hydra ricerche s.a.s che del suo Capitano Sig. Andrea Balestri
- 7) dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016 che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo [www.consorziolagodibracciano.it](http://www.consorziolagodibracciano.it)
- 8) dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;

Il Responsabile dell'Uff. Amministrativo f.f.  
Funzionario di P.O.  
Sira Lucchetti



Per accettazione:

Hydra ricerche s.a.s

Capitano della Navigazione interna Andrea Balestri