

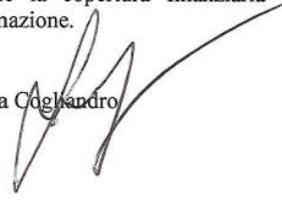
CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
presso Città Metropolitana di Roma Capitale
Via IV Novembre, 119/a-Roma

Determinazione N° 22

del 27 giugno 2023

Il Responsabile Ufficio Finanziario presa conoscenza del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49, comma 1 e dell'art.151, comma 4 del T.U. 267/2000 appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione.

Dr. Luca Cogliandro



Responsabile del Procedimento
Funzionaria P.O. Sig.ra Sira Lucchetti

Sira Lucchetti

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE **N° 23/ 2023**

Oggetto: Affidamento di un'attività di collaborazione in affiancamento alla figura del Capitano della Motonave Sabazia II incaricato al comando temporaneo della Sabazia II in sostituzione del Capo timoniere assente per motivi di salute

Il Responsabile Amministrativo f.f.
Funzionario di P.O. Sira Lucchetti

Premesso :

- che il Decreto Ministeriale del 5 Febbraio 1986 G.U. n. 70 del 2/3/1986 stabilisce la composizione e forza minima degli equipaggi delle navi addette alla navigazione sulle vie navigabili interne;
- che il codice della navigazione stabilisce inoltre (in base alla stazza lorda della nave abilitata alla navigazione in acque interne) i titoli e le qualifiche che ogni singolo membro dell'equipaggio deve possedere nel rispetto della vigente normativa per la salvaguardia della vita umana (ai sensi del DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971);

- che attualmente il personale navigante, previsto (ai sensi del DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971 per la navigazione della Motonave Sabazia II risulta essere il seguente:
 - N° 1 primo Capo Timoniere autorizzato al trasporto passeggeri
 - N° 1 Motorista di Motonave autorizzato al trasporto passeggeri
 - N° 1 Marinaio
- che il Consorzio ha programmato per la stagione in corso molteplici attività crocieristiche attraverso numerosi eventi, che avranno il duplice scopo di incrementare gli incassi derivanti dal servizio di navigazione e di promuovere nel contempo tutto il territorio sabatino e le sue preziose risorse, attività quest'ultima pienamente rientrante tra le finalità statutarie dell'Ente;
- che tuttavia a causa di problematiche di salute, la figura del primo Capo Timoniere autorizzato in organico sulla Sabazia II, non sarà disponibile a partire dalla data odierna;
- che pertanto al fine di non dover sospendere l'attività di navigazione, il Consorzio ha affidato con determinazione N° 21/2022 l'incarico di Capitano della Navigazione interna a bordo della Sabazia II al Sig. Andrea Balestri;

Evidenziato

- che il Consorzio con l'intento di garantire a bordo la massima efficienza e sicurezza ai passeggeri trasportati intende affiancare al Capitano Balestri, una figura avente funzione di tutor;
- che tale figura è stata individuata per esperienza e grande competenza nel Comandante in quiescenza della Sabazia II sig. Prospero Maita, il quale sarà in grado di trasferire tutta la propria esperienza in tempi veramente brevi al nuovo Comandante Sig. Balestri;
- che il Sig. Prospero Maita contattato per le vie brevi si è messo subito a disposizione del Consorzio ad affiancare durante la navigazione il Capitano Balestri;
- che lo stesso ha richiesto per l'incarico di che trattasi l'importo di € 300 giornaliero onnicomprensivo a fronte delle quali lo stesso rilascerà un ricevuta per prestazione professionale con ritenuta d'acconto;
- che tale rapporto di lavoro è consentito dalla normativa vigente in quanto trattasi unicamente di un periodo di formazione durante il quale il Maita trasferirà le proprie competenze al Nuovo comandante temporaneo della Sabazia II, Sig. Balestri (Fondali, venti, approdi ecc.)

Dato atto:

- che per l'espletamento di questa prestazione si richiede specifica e specialistica professionalità disciplinata dalla normativa vigente come indicato in premessa;
- che Il Si. Maita, sentito per le vie brevi, ha confermato la sua disponibilità immediata a mettere a disposizione una figura idonea ad assumere il ruolo di affiancamento del nuovo Comandante titolare dell'incarico;

Accertata:

- l'impossibilità oggettiva di avvalersi del personale dipendente del Consorzio per lo svolgimento dell'incarico, per la mancanza delle qualificazioni professionali specifiche;

Rilevato:

- che la prestazione di che trattasi ha necessità di un professionista qualificato in quanto attiene a prestazioni specialistiche che comportano adeguato titolo professionale;

Ritenuto:

- indispensabile per l'Ente poter contare sulla collaborazione di che trattasi;
- conveniente inoltre per l'Ente, nell'esercizio della facoltà concessa dall'art. 125 - comma 11- del Codice dei Contratti (Decreto Legislativo n. 163/2006), procedere all'affidamento diretto della prestazione di cui trattasi rientrante pertanto nei limiti normativi per l'affidamento diretto;

Visto e valutato:

- che il Sig. Maita Prospero ha dichiarato la propria disponibilità a svolgere temporaneamente l'incarico professionale di tutor a bordo della Sabazia II, richiedendo per tale compiti l'importo giornaliero di € 300,00 onnicomprensivo ;
- che la somma richiesta è ritenuta dal Responsabile tecnico del Consorzio oltre che congrua, anche vantaggiosa vista la disponibilità immediata ad accettare un incarico così particolarmente oneroso e, vista inoltre la difficoltà a reperire in tempi così brevi professionisti muniti di tale titolo ed altrettanto competenti per la conoscenza del Lago di Bracciano;
- che la somma complessivamente spettante al Sig. Maita per l'incarico affidato non è al momento valutabile perché sarà funzione dei giorni di imbarco effettivamente lavorati e che pertanto, per quanto riguarda l'impegno di spesa, sarà oggetto di successivo atto formale non appena sarà possibile valutare e quantificare il numero effettivo delle prestazioni da svolgere;
- che tale valutazione sarà pertanto possibile solo dopo aver svolto un tirocinio ritenuto da entrambe i comandanti (Maita e Balestri) adeguato a permettere al neo capitano di svolgere la navigazione da solo in sicurezza;

Visto

- che il Responsabile dell'Ufficio Amministrativo f.f. Funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ex art.49, comma 1, del T.U.E.L. 267/200 e ex art.97, commi 2,4 e 5 del TUEL 267/2000 ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva;
- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1 del TUEL 267/200, contabilmente nulla osserva in quanto il presente atto non comporta al momento alcun impegno di spesa, specificando tuttavia che lo stesso sarà comunque oggetto di un successivo atto formale ;

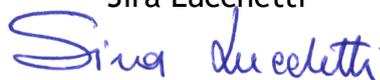
per i motivi esposti in narrativa

Determina

- 1) Affidare al Sig. Prospero Maita l'incarico di affiancare temporaneamente il neo Capitano della Navigazione interna sig. Andrea Balestri per un periodo sufficientemente necessario per rendere possibile la navigazione della Motonave Sabazia II nelle modalità espresse in premessa;
- 2) Confermare che la figura individuata per l'affiancamento è il Capo timoniere in quiescenza sig. Prospero Maita in possesso del titolo e dell'esperienza occorrenti;
- 3) Che il pagamento al professionista incaricato, sarà oggetto di successivo atto formale;

- 4) Dare mandato agli uffici di predisporre le comunicazioni necessarie alla CMRC - Servizio Trasporti, per quanto concerne la nomina del nuovo temporaneo comandante della Sabazia II;
- 5) Predisporre il presente atto alla firma per accettazione da parte del Si. Prfospero Maita
- 6) dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016 che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo www.consorziolagodibracciano.it
- 7) dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;

Il Responsabile dell'Uff. Amministrativo f.f.
Funzionario di P.O.
Sira Lucchetti



Per accettazione:

Hydra ricerche s.a.s

Capitano della Navigazione interna Andrea Balestri