

Delib. N° 7 /2023

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
Sede presso Città Metropolitana di Roma Capitale
Roma- Via IV Novembre 119/a
C.F. 80090390586 P. I.V.A. 04150411009

=====

DELIBERAZIONE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO: Definizione dell'orario di lavoro del personale navigante nel periodo di attività della Motonave, nelle more del rinnovo del contratto integrativo decentrato del Consorzio lago di Bracciano.

L'anno **2023** il giorno 5 del mese di **giugno** alle ore **15:30** il **Consiglio di Amministrazione** si è riunito presso la sede del Consorzio Lago di Bracciano sita in Lungolago Giuseppe Argenti ex Idroscalo degli Inglesi di Bracciano

- | | | | |
|---|----------|-------------------|------------|
| - | Avv. | Renato Cozzella | Presidente |
| - | Avv. | Armando Riccioni | Componente |
| - | Sig. | Massimo Lelli | Componente |
| - | Dott.ssa | Sabrina Maciucchi | Componente |

=====

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (art.49 comma 1 D.Lg 18.8.2000, n.267)

F.to Dr. Luca Cogliandro

=====

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.
F.to (Sira Lucchetti)

IL PRESIDENTE DEL C.d.A.
F.to (Avv. Renato Cozzella)

=====

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno 6 giugno 2023

per il Segretario f.f.
Il Funzionario di P.O.

F.to (Sira Lucchetti)

Albo Pretorio Protocollo N° **AP128/2023**

OGGETTO: Definizione dell'orario di lavoro del personale navigante nel periodo di attività della Motonave, nelle more del rinnovo del contratto integrativo decentrato del Consorzio lago di Bracciano.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Prende atto che le funzioni del Responsabile dell'Ufficio Amministrativo e di Segretario generale sono prese dal dipendente interno più alto in grado Perita Nav. Lucchetti Sira, Funzionaria di P.O.

Premesso

- che il Consorzio Lago di Bracciano è un Ente locale costituito ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 267/2000 tra la Città Metropolitana di Roma Capitale e i tre Comuni di Anguillara S. Bracciano e Trevignano R.;
- che il Consorzio svolge un ruolo di supporto nel territorio nei settori dei beni culturali ed ambientali, del marketing territoriale sia del lago che del territorio circostante;
- che il Consorzio persegue le finalità istituzionali indicate nello Statuto Consortile svolgendo attività di trasporto sul lago per mezzo della Motonave Sabazia II, nell'osservanza delle norme legislative e regolamentari, statali e regionali vigenti in materia di navigazione e di trasporto lacuale, promuovendo lo sviluppo economico, sociale e civile delle comunità locali.
- che, pertanto, l'attività di navigazione rappresenta un elemento economico e statutario da garantire e sviluppare;

Ricordato

- che con delibera N° 4 del 3 febbraio 2017 era stato concordato un Contratto Integrativo Decentrato per il personale non dirigente del Consorzio relativo al quadriennio 2017-2021 strettamente legato alle attività consortili statutarie ed in particolare a quelle di navigazione;
- che nel contratto integrativo era prevista la valutazione delle performance in considerazione della necessità di assoggettare il personale navigante ad una flessibilità oraria certamente insolita per un Ente pubblico ma, sicuramente indispensabile ai fini del buon funzionamento dell'attività di navigazione;
- che tale Contratto a febbraio 2021 è tuttavia venuto a scadere;
- che i gravi disagi dovuti all'effetto pandemico e successivamente il mancato rinnovo del certificato di navigabilità della Motonave consortile per problemi di carattere burocratico, hanno completamente impedito per un periodo di circa due anni il servizio di navigazione;
- che ciò ha rappresentato un grave danno economico per l'Ente, privato improvvisamente dei fondi derivanti dagli in cassi di biglietteria e dei noleggi, fondamentali per la sua sopravvivenza;
- che il blocco del servizio di navigazione e la conseguente mancanza di incassi da parte della motonave, non giustificavano pertanto, fino ad oggi, la necessità di procedere al rinnovo del Contratto integrativo;

Evidenziato

- che per contro, oggi, la Motonave, grazie agli interventi di manutenzione straordinaria realizzati con un contributo economico straordinario concesso dalla Città metropolitana di Roma capitale, ha potuto finalmente, già da luglio 2022, riprendere il servizio di navigazione cui è destinata;
- che tuttavia il periodo di navigazione nel corso del 2022 è stato estremamente breve e non ha prodotto un sostanziale incremento degli incassi di biglietteria, scopo fondamentale quest'ultimo per la sopravvivenza di un piccolo Ente con scarse risorse economiche come il Consorzio;
- che pertanto, il rinnovo del contratto integrativo risulta essere un atto di fondamentale importanza per l'attività del Consorzio e dovrà essere oggetto di una nuova contrattazione da avviare in tempi veramente brevi nei prossimi mesi;
- che, alla luce della auspicabile normale ripresa dell'attività di navigazione sarà possibile, finalmente, procedere ad una giusta valutazione dell'operato del personale navigante durante il più gravoso periodo di attività lavorativa come quello in corso;
- che, nelle more della firma del nuovo contratto integrativo decentrato, in considerazione della necessità di rendere il servizio di navigazione per la stagione in corso il più possibile efficiente e redditizio per l'Ente, l'orario di lavoro del personale navigante dovrà essere soggetto alla massima flessibilità e prolungato, quando necessario, in funzione delle attività di navigazione richieste e programmate e, con lui concordate;

Ricordata

- la tabella degli orari di navigazione della Motonave, allegata al presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale;
- di dover modificare ulteriormente l'orario di lavoro, durante il periodo estivo di massima attività, per consentire i noleggi serali e notturni, ottima fonte di guadagno per l'Ente i quali, confermano tuttavia la necessità di richiedere al personale navigante, la disponibilità ad una flessibilità oraria notevole;

Precisato

- che, confidando nel grande senso di collaborazione e disponibilità da sempre offerto dal personale navigante, anche la richiesta di ferie e permessi durante il periodo di maggiore attività di navigazione, dovrà essere il più possibile limitata;
- che al personale navigante, non titolare di Posizione Organizzativa, sarà riconosciuto il pagamento degli straordinari oppure, le ore in più lavorate, su richiesta del dipendente, potranno confluire in una "banca ore" con conto individuale per ciascun dipendente;

Ritenuto

- necessario nominare inoltre, con il presente atto, Responsabile del Procedimento il funzionario di P.O. Sira Lucchetti;

Visto

- che, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/200, il Responsabile Amministrativo f.f., funzionario di P.O. Sira Lucchetti, ha espresso parere

favorevole di regolarità tecnica e nulla osserva evidenziando tuttavia la necessità di avviare i tempi veramente brevi la contrattazione per il rinnovo del contratto integrativo decentrato dell'Ente;

- che il Responsabile dell'Ufficio Finanziario, Dott. Luca Cogliandro, ex art.49, comma 1, del TUEL 267/2000, contabilmente nulla osserva in quanto il presente atto non comporta al momento impegno di spesa se non quello relativo al pagamento delle eventuali ore straordinarie che saranno tuttavia oggetto di successivo atto formale;

per i motivi esposti in narrativa a voti unanimi legalmente espressi ed accertati

DELIBERA

1. Stabilire, per i motivi espressi in narrativa, nelle more della firma del nuovo contratto integrativo decentrato, che l'orario di lavoro del personale navigante sarà soggetto alla massima flessibilità e prolungato, se necessario, in funzione delle attività di navigazione richieste e programmate e, con lui concordate;
2. Incaricare il Responsabile del procedimento a predisporre in tempi brevi, quanto necessario per la stipula di un nuovo contratto integrativo decentrato;
3. Conferire alla presente deliberazione il carattere dell'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs n. 267/2000.
4. Dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs 50/2016 che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del Consorzio, all'indirizzo www.consorziolagodibracciano.it
5. Dare atto che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;
6. Sottoporre il presente atto alla firma del personale navigante per accettazione nelle more del rinnovo del contratto integrativo decentrato

Per accettazione:

F.to Alessandro Pierdomenico_____

F.to Damiano delle Fratte_____

F.to Martina Massarelli_____