

Delib. N° 12/2026

CONSORZIO LAGO DI BRACCIANO
Sede Legale presso Amministrazione Provinciale di Roma
Roma- Via IV Novembre 119/a

=====

DELIBERAZIONE CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CONSORTILE

OGGETTO : Autorizzazione agli Uffici a procedere all'avvio delle attività necessarie all' indizione di una procedura comparativa pubblica per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assunzione a tempo determinato di N° 3 Figure di personale navigante - con il profilo di "Allievo Marinaio o Marinaio della navigazione interna".

L'anno **2026** il giorno **24** del mese di **giugno** alle ore **18:00** si è riunito in video collegamento **tramite piattaforma Microsoft Teams**, il Consiglio di Amministrazione Consortile così composto:

- | | |
|------------------------------|------------|
| – Avv. Francesco Pizzorno | Presidente |
| – Avv. Armando Riccioni | Componente |
| – Sig. Massimo Lelli | Componente |
| – Dott.ssa Sabrina Maciucchi | Componente |

=====

Parere di regolarità contabile del Responsabile dell'Ufficio Finanziario (art.49 comma 1 D.Lg 18.8.2000, n.267)

Dr. Luca Cogliandro



=====

Il processo verbale, da cui è desunto il presente estratto, risulta sottoscritto come segue:

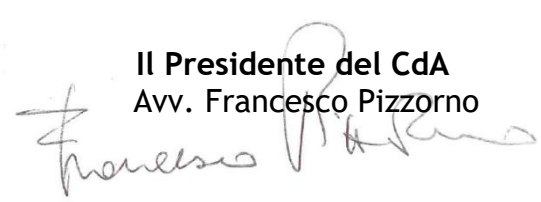
Responsabile dell'Ufficio Amministrativo

Dr. Luca Cogliandro



Il Presidente del CdA

Avv. Francesco Pizzorno



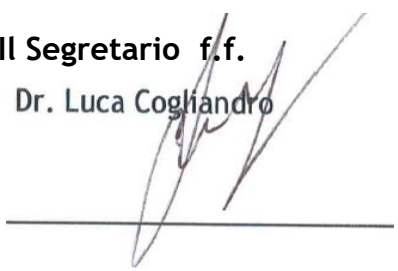
=====

La presente Deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal giorno **25/06/2026**

Albo Pretorio Protocollo N° AP210/2026

Il Segretario f.f.

Dr. Luca Cogliandro



OGGETTO : Autorizzazione agli Uffici a procedere all'avvio delle attività necessarie all' indizione di una procedura comparativa pubblica per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assunzione a tempo determinato di N° 3 Figure di personale navigante - con il profilo di "Allievo Marinaio o Marinaio della navigazione interna".

Il Consiglio di Amministrazione

Prende atto che le funzioni di Segretario generale e di Responsabile Amministrativo sono prese dal Dott. Luca Cogliandro giusta delibera N° 1/2026

Premesso:

- che il Decreto Ministeriale del 5 Febbraio 1986 G.U. n. 70 del 2/3/1986 stabilisce la composizione e forza minima degli equipaggi delle navi addette alla navigazione sulle vie navigabili interne;
- che il Codice della Navigazione stabilisce inoltre (in base alla stazza lorda della nave abilitata alla navigazione in acque interne) i titoli e le qualifiche che ogni singolo membro dell'equipaggio deve possedere nel rispetto della vigente normativa per la salvaguardia della vita umana *(ai sensi del DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971)*;
- che attualmente il personale navigante, previsto *(ai sensi del DPR 28/1949 n.671 art. 44 e da 48 a 58 DM 16/2/1971)* per la navigazione della Motonave Sabazia II risulta essere il seguente:
 - N° 1 primo Capo Timoniere autorizzato al trasporto passeggeri
 - N° 1 Motorista di Motonave autorizzato al trasporto passeggeri
 - N° 1 Marinaio
- che la norma non impedisce tuttavia al Consorzio di ampliare la forza minima dell'equipaggio qualora l'attività lavorativa dell'Ente sia tale da richiedere l'impiego di più forza lavorativa a sostegno o in sostituzione del personale di ruolo;

Ricordato:

- che è intenzione del Consorzio potenziare l'attività crocieristica attraverso la realizzazione di nuovi eventi, per incrementare gli incassi derivanti dal servizio di navigazione promuovendo sempre più il territorio sabatino e le sue preziose risorse, come previsto dalle finalità dello Statuto consortile;
- che pertanto, il Consorzio con delibera N° 12/2024, ha indetto bando di concorso esterno per la copertura di "*N° 1 posto di Capo timoniere con qualifica di Autorizzato, e di N° 1 posto di Motorista di Motonave con qualifica di Autorizzato, da adibire quale equipaggio a bordo Motonave Sabazia II in navigazione interna lacuale nel lago di Bracciano (RM) con un contratto part - time a tempo determinato in prova*";

- che tuttavia tale bando non ha prodotto alcun esito per mancanza di partecipanti, vista la difficoltà a reperire personale navigante con tali qualifiche;

Evidenziato

- che, il CdA consortile, con l'intento di aumentare le potenzialità dell'Ente, nella seduta dell' 11 dicembre 2024, con delibera n° 23/2024, ha autorizzato gli Uffici a sottoscrivere con la scuola di Formazione Navale SENAI di Mantova un contratto finalizzato al conseguimento dei titoli professionali di: *Capo timoniere con qualifica di Autorizzato, e di Motorista di Motonave con qualifica di Autorizzato* rispettivamente per i dipendenti Sig. Damiano Delle Fratte e Martina Massarelli;
- che i dipendenti in questione hanno frequentato regolarmente on-line il corso di che trattasi superando inoltre con esito positivo gli esami ministeriali previsti per il conseguimento dei titoli;
- che i nuovi titoli conseguiti dal personale di ruolo, consentiranno di effettuare turni lavorativi più intensi attraverso tuttavia l'imbarco di nuovo personale munito del titolo di Allievo marinaio o immediatamente superiore di Marinaio facilmente reperibili nel mercato lavorativo della navigazione interna;

Specificato

- inoltre che con Delibera N° 18 del 1° dicembre 2023 Consorzio Lago di Bracciano ha realizzato un corso per Allievi Marinai da iscrivere nel Registro del personale della navigazione interna della Motorizzazione Civile di Roma;
- che al suddetto corso hanno partecipato con successo numerosi allievi;
- che al termine del suddetto corso i neo- partecipanti che ne hanno fatto richiesta, hanno ottenuto dalla Motorizzazione Civile l'iscrizione nel Registro del personale della navigazione interna con la qualifica di *Allievo Marinaio*;
- che tale iscrizione ha consentito loro di ottenere il "libretto di navigazione necessario per poter effettuare il periodo di imbarco necessario (6 mesi), previsto dalla normativa, per ottenere la qualifica superiore di Marinaio;
- che il Consorzio ha oggi la necessità di reperire personale navigante con la suddetta qualifica di Allievo Marinaio o Marinaio;
- che pertanto il Consorzio intende procedere con una selezione pubblica nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità e parità di accesso;
- che il Consorzio ritiene auspicabile un'ampia partecipazione alla procedura concorsuale visto il notevole successo del primo corso per Allievi Marinai indetto dal Consorzio;

Visti

- il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal Responsabile Amministrativo, Dott. Luca Cogliandro, ai sensi dell'art.49 D.Lgs. n. 267/2000 il quale, anche in qualità di Responsabile finanziario ad interim, specifica che l'acquisizione dei pareri di regolarità contabile, resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, al momento non sono

valutabili, e troveranno tuttavia copertura nel contributo obbligatorio di € 340.000,00 concesso dalla CMRC con delibera N° 1/2024;

- il D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
- la delibera N° 11 del 7 maggio 2024 di approvazione della pianta organica del Consorzio
- il CCNL Funzioni Locali vigente;

Per i motivi di cui in narrativa, a voti unanimi legalmente espressi ed accertati

DELIBERA

1. Autorizzare gli Uffici a procedere all'avvio delle attività necessarie all'indizione di una procedura comparativa pubblica per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assunzione a tempo determinato di N° 3 Figure di personale navigante - con il profilo di "Allievo Marinaio o Marinaio della navigazione interna".
2. Di stabilire che la procedura comparativa dovrà essere predisposta nel rispetto della normativa vigente in materia di reclutamento del personale, dei principi di trasparenza, imparzialità e pubblicità, nonché valutata in funzione dei requisiti necessari di cui la figura da reclutare dovrà essere dotata.
3. Prendere atto che i primi tre candidati utilmente collocati nella suddetta graduatoria, saranno assunti con contratto a tempo determinato della durata di due mesi eventualmente prorogabile nei termini di legge. I restanti candidati saranno tuttavia inseriti in un elenco dal quale l'Ente potrà attingere per eventuali esigenze future.
4. Di approvare l'Avviso pubblico e la modulistica allegata al presente atto.
5. Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.
6. dichiarare che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013.

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER LA FORMAZIONE DI UNA GRADUATORIA
FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE A TEMPO DETERMINATO DI PERSONALE NAVIGANTE
PROFILO "ALLIEVO MARINAIO O MARINAIO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA"**

Art. 1

-Oggetto della selezione

Il Consorzio Lago di Bracciano, nell'ambito delle attività istituzionali svolte tramite la propria unità navale, Motonave Sabazia II indice una procedura comparativa pubblica per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assunzione a tempo determinato di personale Navigante con profilo di Allievo Marinaio o Marinaio della navigazione interna, C.C.N.L. Comparto Funzioni Locali, da impiegare a bordo dell'unità navale dell'Ente.

Art. 2

Requisiti generali

- cittadinanza italiana o UE
- maggiore età
- godimento dei diritti civili e politici
- assenza di condanne penali incompatibili
- idoneità psico-fisica allo svolgimento delle mansioni

Art. 3

Requisiti specifici

- essere iscritti nel Registro del Personale della Navigazione Interna della Motorizzazione Civile
- essere in possesso del Libretto di Navigazione
- essere in possesso della qualifica minima di Allievo Marinaio

Art. 4

Titoli preferenziali

(non obbligatori, ma valutabili)

- Aver frequentato con profitto il corso per Allievi Marinai organizzato dall'Ente Consorzio Lago di Bracciano
- Conoscenza della lingua inglese
- Conseguimento del titolo immediatamente superiore di Marinaio

Art. 5

Modalità di presentazione della domanda

La domanda deve essere presentata entro l'8 luglio 2026 tramite PEC all'indirizzo PEC del Consorzio consorziolagodibracciano@pec.provincia.roma.it , secondo il modello "B" allegato al presente avviso.

Art. 6

Procedura selettiva

La selezione si articola in:

1. Verifica dei requisiti e valutazione dei titoli
2. Prova pratica valutativa a bordo della Motonave Sabazia II della durata di 6 giorni (anche festivi e non consecutivi) per ciascun candidato e sarà finalizzata:
 - a) Alla verifica delle competenze operative, dell'attitudine al servizio di navigazione
 - b) Alla verifica della capacità di lavoro in equipaggio
 - c) Alla verifica della capacità di interfacciarsi con i passeggeri
 - d) Alla verifica della conoscenza della nomenclatura e terminologia navale, del Regolamento della Navigazione Interna del Lago di Bracciano
 - e) Alla verifica del possesso di un' adeguata conoscenza delle procedure amministrative degli enti locali.

Il rapporto anche durante il periodo di prova necessario per la procedura selettiva, è attivato ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 165/2001 per esigenze di carattere temporaneo e/o stagionale, con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato, con orario di lavoro part-time pari a complessive 18 ore settimanali, per lo svolgimento delle mansioni di Allievo marinaio del personale navigante a bordo dell'unità Motonave Sabazia II.

L'orario di lavoro è pari a **complessive 18 ore settimanali**, articolate secondo turnazioni definite dal Comando di bordo/Responsabile del servizio, nel rispetto del CCNL

Il profilo professionale è inquadrato nella Categoria B1 - CCNL Funzioni Locali.

Il candidato durante la prova selettiva svolgerà le seguenti attività:

- supporto alle manovre di ormeggio e disormeggio
- attività di coperta e sicurezza
- assistenza ai passeggeri
- manutenzione ordinaria di bordo (pulizie, piccole manutenzioni)
- attività operative disposte dal Comando di bordo

Le mansioni sono svolte nel rispetto delle disposizioni del Comando di bordo.

Art. 7

Prova pratica valutativa a bordo

Il periodo di prova si svolgerà sotto la supervisione del **Comandante/i** e del/i Motoristi di Motonave e l'operato del candidato, al termine, sarà valutato secondo la griglia modello "A" allegata. Per ciascun candidato il comando di bordo redigerà la scheda di valutazione utilizzando il modello "C" allegato.

Art. 8

Graduatoria

Al termine del periodo di prova sarà redatta la graduatoria finale che sarà approvata con determinazione del Responsabile Amministrativo e pubblicata sul sito istituzionale

dell'Ente. I primi tre candidati utilmente collocati saranno assunti con contratto a tempo determinato della durata di due mesi eventualmente prorogabile nei termini di legge, con orario di lavoro part-time pari a complessive 18 ore settimanali. I restanti candidati saranno inseriti in un elenco dal quale l'Ente potrà attingere per eventuali esigenze future.

Modello “A”

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

Titoli preferenziali (max 30 punti)	
Voce	Punteggio
Esperienza documentata di navigazione	max 10
Frequenza del corso “Allievi marinai” dell’Ente	max 10
Conoscenza della lingua inglese	max 5
Eventuale titolo superiore di Marinaio	max 5

Prova pratica a bordo (max 50 punti)	
Voce	Punteggio
Manovre di ormeggio e disormeggio	max 10
Sicurezza e procedure di emergenza	max 10
Capacità operative (nodi, cime, manutenzioni)	max 10
Disciplina, affidabilità, capacità di lavoro in team	max 10
Autonomia e capacità di apprendimento	max 10

Colloquio tecnico (max 20 punti)	
Voce	Punteggio
Valutazione conoscenze nautiche, sicurezza, terminologia, nomenclatura e definizioni e conoscenza delle procedure amministrative degli enti locali	max 20

Domanda di partecipazione alla selezione comparativa pubblica per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assunzione a tempo determinato di N° 3 Figure di personale navigante - con il profilo di "Allievo Marinaio/Marinaio della Navigazione Interna".

**Al Consorzio Lago di Bracciano
Via Lungolago G.Argenti ex Idroscalo degli Inglesi
00062 Bracciano(RM)
consorziolagodibracciano@pec.provincia.roma.it**

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____
_____ il // _____ residente in _____ C.F. _____
_____ PEC _____

CHIEDE

di essere ammesso/a alla selezione pubblica per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assunzione a tempo determinato nel profilo di **Allievo marinaio/Marinaio**.

DICHIARA, ai sensi del DPR 445/2000:

- di essere cittadino/a _____
- di godere dei diritti civili e politici
- di non aver riportato condanne penali incompatibili
- di essere iscritto/a nel registro del personale della navigazione interna della Motorizzazione civile di _____ con la qualifica di _____
- di essere in possesso del libretto di navigazione
- di essere fisicamente idoneo/a al servizio
- (eventuale) di aver/non aver (cancellare la voce che non interessa) frequentato il corso di formazione per Allievi marinai organizzato dal Consorzio Lago di Bracciano

ALLEGATI

- copia documento di identità
- curriculum vitae
- copia del libretto di navigazione
- IBAN

Luogo e data _____

Firma _____

Modello "C"

SCHEDA GIORNALIERA DI VALUTAZIONE DEL COMANDO DI BORDO N° _____

Candidato: _____ Data: ____ / ____ / ____ Unità navale: Motonave Sabazia II

1° Comandante: Alessandro Pierdomenico

2° Comandante e 1° Motorista di Motonave: Damiano Delle Fratte

2° Motorista di Motonave e Marinaio: Martina Massarelli

A. COMPETENZE OPERATIVE		
Voce	Valutazione (da 1 a 10)	Note
Esecuzione nodi e manovre		
Gestione cime e attrezzature		
Supporto a ormeggio/disormeggio		
Manutenzioni di base		
B. SICUREZZA		
Rispetto procedure di bordo		
Uso e conoscenza dei DPI		
Reazione a situazioni critiche simulate		
C. COMPORTAMENTO E ATTITUDINE		
Disciplina e puntualità		
Lavoro in team		
Capacità di apprendimento		
Autonomia		
Rapporto con i passeggeri		
Rapporto con i passeggeri in lingua inglese		

Valutazione complessiva del giorno ____ / ____ / ____: Punti: ____ (____)

Per il Comando di Bordo l'equipaggio:

Alessandro Pierdomenico: _____

Damiano Delle Fratte: _____

Martina Massarelli: _____

DISCIPLINARE PER LO SVOLGIMENTO DELLA PROVA PRATICA SELETTIVA A BORDO

Art. 1 Finalità

La prova pratica ha lo scopo di verificare le competenze operative, sicurezza, attitudine al servizio di navigazione del candidato.

Art. 2 Durata e orario di lavoro durante la prova selettiva

La prova pratica selettiva per la formazione della graduatoria avrà una durata di 7 giorni per complessive 18 ore settimanali, articolate secondo turnazioni definite dal Comando di Bordo in qualità di Responsabile del servizio, nel rispetto del CCNL. I giorni di lavoro potranno essere anche festivi e non saranno necessariamente consecutivi. Il profilo professionale è inquadrato nella Categoria B1 - CCNL Funzioni Locali. Al termine del periodo di prova selettiva il Consorzio provvederà al pagamento della retribuzione spettante.

Art. 3 Supervisione, formazione, sicurezza e valutazione

Il Comandante è responsabile della formazione, sicurezza e valutazione del candidato.

Art. 4 Attività previste

- manovre di ormeggio/disormeggio
- gestione cime e attrezzature
- manutenzioni di base
- sicurezza e procedure di emergenza
- vita di bordo e disciplina

Art. 5 Assicurazione

Il candidato è coperto da INAIL e RC.

Art. 6 Valutazione

La valutazione avviene tramite schede giornaliere e giudizio finale del Comando di Bordo.

Art. 7 Comportamento

Il candidato deve rispettare le norme di bordo e le disposizioni del Comando di bordo.

LETTERA DI CONVOCAZIONE ALLA PROVA PRATICA A BORDO

Oggetto: Convocazione alla prova pratica valutativa - Selezione pubblica profilo “Marinaio”

Gentile Sig./Sig.ra _____,

La informiamo che, nell’ambito della selezione pubblica per la formazione di una graduatoria finalizzata all’assunzione a tempo determinato nel profilo di **Allievo Marinaio/Marinaio**, Lei è stato/a **ammesso/a alla prova pratica valutativa a bordo**.

Dettagli della prova

Durata: 7 giorni per complessive 18 ore settimanali, articolate secondo turnazioni definite dal Comandante in qualità di Responsabile del servizio, nel rispetto del CCNL. I giorni di lavoro potranno essere anche festivi e non saranno necessariamente consecutivi.

Periodo previsto: dal _____ al _____

- **Luogo di imbarco:** Pontile di _____
- **Orario di presentazione:** ore _____
- **Unità navale:** _____

Documenti da presentare in originale

- documento di identità
- libretto di navigazione

Note importanti

La prova:

- costituisce rapporto di lavoro ed è retribuita
- è coperta da assicurazione INAIL e RC
- è svolta sotto la supervisione del Comando di Bordo
- sarà valutata secondo la griglia “A” approvata con delibera N° 12/2026

La mancata presentazione senza giustificato motivo comporta l’esclusione dalla procedura.

Cordiali saluti

Il Responsabile Amministrativo

DISCIPLINARE DI SICUREZZA PER I CANDIDATI A BORDO

Art. 1 - Finalità

Garantire la sicurezza dei candidati durante la prova pratica valutativa a bordo dell'unità navale dell'Ente.

Art. 2 - Obblighi del candidato

Il candidato deve:

- attenersi alle disposizioni del Comando di bordo
- utilizzare correttamente i DPI forniti
- mantenere comportamento prudente e disciplinato
- segnalare immediatamente eventuali situazioni di pericolo

Art. 3 - Divieti

È vietato:

- accedere a zone interdette senza autorizzazione
- utilizzare attrezzature senza supervisione
- assumere alcol o sostanze alteranti
- compiere manovre non richieste

Art. 4 - DPI

Il candidato deve indossare i DPI previsti (scarpe antiscivolo, giubbotto salvagente, guanti, ecc.) secondo le indicazioni del Comando di bordo.

Art. 5 - Emergenze

In caso di emergenza:

- seguire le istruzioni del Comando di Bordo
- raggiungere il punto di raccolta
- mantenere calma e ordine

Art. 6 - Responsabilità

Il mancato rispetto del disciplinare comporta:

- annotazione negativa nella valutazione
- possibile interruzione della prova
- esclusione dalla selezione nei casi più gravi